

Opmerkingen en reacties bewoners op plannen snelfietsroute Utrecht–Amersfoort

Op woensdag 12 februari is een eerste bewonersavond georganiseerd waar de plannen voor de Snelfietsroute Utrecht – Amersfoort zijn gepresenteerd. Bewoners konden op kaart aangeven wat zij van de plannen vonden en wat zij verder in de openbare ruimte willen zien. Dit is input voor het Functioneel Ontwerp (FO) en Integraal Programma van Eisen (IPvE), in een later stadium zal dit worden teruggegeven aan de buurt. In de onderstaande tabel zijn de opmerkingen gebundeld en waar mogelijk is reactie gegeven.

Locatie	Opmerking	Reactie gemeente Utrecht
Blauwkapelseweg	Flitspaal! Asogedrag op Blauwkapelseweg	Voor deze opmerking is navraag gedaan bij de desbetreffende collega's, dit hoort niet bij het project. De stad Utrecht groeit en het wordt steeds drukker op straat. Dit vraagt bewust verkeersveilig gedrag van automobilisten, fietsers en voetgangers. We vragen iedereen om rekening te houden met elkaar. Als gemeente is het erg lastig om dergelijk verkeersgedrag aan te pakken. De gemeente gaat niet over het plaatsen van flitspalen, dit is een taak voor het Openbaar Ministerie.
Blauwkapelseweg	Graag 30 km (drie keer aangegeven)	Voor deze opmerking is navraag gedaan bij de desbetreffende collega's, dit hoort namelijk niet bij dit project. De Blauwkapelseweg is een belangrijke 'inrikker' om de stad in en uit te gaan. Het is daarom niet wenselijk om de maximumsnelheid te verlagen. Dit kan ervoor zorgen dat verkeer over andere, ongewenste routes gaat rijden.
Blauwkapelseweg	Onderhoud. Asphalt slecht.	Voor deze opmerking is navraag gedaan bij de desbetreffende collega's, dit hoort niet bij het project. Het probleem is bekend, het asphalt (de toplaag) op de rijbaan wordt daarom op korte termijn vernieuwd. U wordt hier nog over geïnformeerd door de desbetreffende collega's.
Oversteek Blauwkapelseweg met Alexander Numankade	Graag snel groen na op lichtknop gedrukt te hebben	We gaan de oversteek en de daarbij horende VRI (het stoplicht) aanpassen in de route Utrecht – Amersfoort. Een drukknop wordt standaard meegenomen in het ontwerp.
Oversteek Blauwkapelseweg met Alexander Numankade	Te weinig opstelruimte voor overstekende fietsers.	Bedankt voor uw opmerking. We nemen dit mee in het ontwerp voor zover de beschikbare ruimte dit toelaat.

Datum: 30 maart 2020

Locatie	Opmerking	Reactie gemeente Utrecht
Oversteek Blauwkapelseweg met Alexander Numankade	Hele gevaarlijke kruising door rood ridders. Veel ongelukken.	We willen de kruising verbeteren, daarom wordt de inrichting meegenomen in het ontwerp van de snelfietsroute Utrecht – Amersfoort. Het door roodlicht rijden is echter een kwestie van (verkeers)gedrag. Voor de gemeente is het lastig om hier iets aan te doen. Handhaven is een taak voor de politie. U kunt met hen contact opnemen.
Oversteek Blauwkapelseweg met Alexander Numankade	<ul style="list-style-type: none"> – Verhoogde fietsoversteek in rood asfalt – Standaard groen voor fietsers – Blauwkapelseweg vanaf dit punt tot singel 30 km/u (op voorbereiden/anticiperen) 	We onderzoeken of een verhoogde oversteek past in het ontwerp, de kruising moet hiervoor nog verder worden uitgewerkt. Uitgangspunt hierbij is dat de fietsroute in de voorrang komt. Het is nog niet zeker dat dit kan in deze situatie. Standaard groen is geen optie, omdat de Blauwkapelseweg een belangrijke 'inprikkert' is om de stad in en uit te gaan. Daarnaast rijdt er ook veel fietsverkeer langs de Blauwkapelseweg, zij zouden ook last hebben van niet meer standaardgroen. De laatste vraag is hierboven al beantwoord.
Oversteek Blauwkapelseweg met Alexander Numankade	Zet de fietsoversteek in de voorrang	Zie hierboven.
Oversteek Blauwkapelseweg met Alexander Numankade	<ul style="list-style-type: none"> – Oversteek rood – Nog liever verhoogd – Nog liever standaard groen 	Zie hierboven.
Oversteek Blauwkapelseweg met Alexander Numankade	Wees consequent. Snelfietsroute niet alleen voorrang op doorfietsroutes (zoals op Jan van Galenstraat), maar ook op autoverkeer.	We proberen de snelfietsroute voorrang te geven waar mogelijk. Dat kan niet overal, bijvoorbeeld bij het Kardinaal Alfrinkplein. Onderzocht wordt nog of we op de kruising de voorrang t.g.v. de fiets kunnen aanpassen. Zie hierboven voor een uitgebreidere reactie op dit punt.
Oversteek Blauwkapelseweg met Alexander Numankade	Voetpad duidelijker (zowel op Blauwkapelseweg als langs de Alexander Numankade)	We willen ter hoogte van de kruising met de Blauwkapelseweg de voetgangersoversteek dicht bij de fietsoversteek maken. Hiermee kan de kruising compacter en overzichtelijker worden. Hiervoor is een eenzijdig trottoir van 1,80 m zonder obstakels minimaal nodig.
Alexander Numankade	Graag wandelstrook langs het water	We onderzoeken of dit mogelijk is in het ontwerp. Wel moet er voldoende ruimte beschikbaar zijn langs het water i.c.m. de bomen langs de Alexander Numankade. We koppelen dit in een later stadium aan u terug.
Alexander Numankade	Fietsstraat bij drempels te smal, kan bij kruising gevaarlijke situaties veroorzaken.	We zijn van mening dat dit voldoende verkeersveilig is ingericht. Als de straat breder wordt bij inritten, kan er weer gemakkelijk harder worden gereden. Dit willen we voorkomen.
Hengeveldstraat	Zorg om veelheid verkeer op Hengeveldstraat	Voor deze opmerking is navraag gedaan bij de desbetreffende collega's, dit hoort niet bij het project. Uitgangspunt voor de Hengeveldstraat is dat het gaat om bestemmingsverkeer inclusief het achterliggende gebied. Dit gebied wordt m.n.

Datum: 30 maart 2020

Locatie	Opmerking	Reactie gemeente Utrecht
		via de Hengeveldstraat ontsloten om bij woningen en enkele bedrijven te komen. Dit is dus verkeer dat hier hoort en een bestemming heeft. Er is geen sprake van een doorgaande route in deze buurt.
Alexander Numankade t.h.v. Hengeveldstraat	Wordt deze kruising niet gevaarlijk?	Wij zijn van mening dat deze kruising veiliger wordt. De voorrangregeling wordt duidelijker.
Alexander Numankade	Graag snelheidsremmers in de weg	We maken van de Alexander Numankade een 30 km zone. Hierbij horen waar nodig snelheidsremmers, zoals drempels, versmallingen en plateau's.
Bocht Alexander Numankade - Jan van Galenstraat	Graag al tijdelijke aanpassingen in bocht na hemelwaterafvoer werkzaamheden	Hier zijn we druk mee bezig. Naar verwachting wordt in april 2020 gestart met de werkzaamheden vanuit riolering. Zodra we meer weten over deze tijdelijke inrichting, informeren wij u.
Bocht Alexander Numankade - Jan van Galenstraat	<ul style="list-style-type: none"> - In spits gaan de meeste fietsers rechtdoor AN - AN. Daarna via JvG - links AN. Stroom snelfietsroute is het minst. - Ontwerp is nu gericht op de kleinste stroom fietsers. Andere stromen fietsers moeten ook een goede doorstroming krijgen. Het zou dus beter een gelijkwaardig kruispunt kunnen worden. 	We onderzoeken wat er mogelijk is voor deze aansluiting, zowel in de definitieve als de tijdelijke situatie. In principe heeft de snelfietsroute voorrang, maar ook andere routes zijn voor ons belangrijk. De rechtdoor op de Alexander Numankade is er daar een van.
Bocht Alexander Numankade - Jan van Galenstraat	Grootste groep fietsers gaat nu richting Uithof. Bocht? Rechtdoor.	Zie hierboven.
Bocht Alexander Numankade - Jan van Galenstraat	T splitsing doorgaande route. Rechtdoor over Alexander Numankade van Griftpark naar Poortstraat.	Momenteel wordt onderzocht wat het beste ontwerp is voor deze aansluiting, zowel in de definitieve als de tijdelijke situatie.
Bocht Alexander Numankade - Jan van Galenstraat	Stuk dat vrijkomt in de bocht groen inrichten.	We onderzoeken of dit mogelijk is als we verder zijn met het ontwerp. We koppelen dit in een later stadium aan u terug.
Bocht Alexander Numankade - Jan van Galenstraat	Kan de band ook tijdelijk worden versmald?	We onderzoeken wat er mogelijk is. Naar verwachting wordt in april 2020 gestart met de werkzaamheden voor de riolering. Zodra we meer weten over deze tijdelijke inrichting, informeren wij u.
Bocht Alexander Numankade - Jan van Galenstraat	Verhoging in de bocht om hardrijden tegen te gaan. Let op: Alexander Numankade is ook fietsroute U Ned.	We onderzoeken of dit mogelijk is als we verder zijn met het ontwerp. We koppelen dit in een later stadium aan u terug. We zijn ons bewust van de no-regret maatregelen van het programma U Ned.

Datum: 30 maart 2020

Locatie	Opmerking	Reactie gemeente Utrecht
Bocht Alexander Numankade – Jan van Galenstraat	Minst drukke route krijgt voorrang. Geen consequent beleid! Dan zou bij Blauwkapelseweg de fietsroute ook voorrang moeten krijgen!	Zie hierboven.
Bocht Alexander Numankade – Jan van Galenstraat	Nu nog kruispunt uit 1900. Zeer onveilig en niet logisch. Fietsers/voetgangers in het nieuwe plan voorrang op auto's a.u.b.	We passen het kruispunt aan en laten het beter aansluiten op het tijdelijke en definitieve gebruik. Uitgangspunt is dat auto's te gast zijn.
Bocht Alexander Numankade – Jan van Galenstraat	Voor voetgangers, ouderen, kinderen, etc. graag vluchtheuvels, zebra of iets anders (is ook getekend)	Zie hierboven.
Bocht Alexander Numankade – Jan van Galenstraat	Auto vanuit Jan van Galenstraat naar Numankade linksaf? Hoe gaat deze fietsers voorrang geven?	Momenteel wordt onderzocht wat het beste ontwerp is voor de kruising m.b.t. deze aansluiting, zowel in de definitieve als de tijdelijke situatie.
Bocht Alexander Numankade – Jan van Galenstraat	Linksaf Jan van Galenstraat naar A. Numankade en FC. Donderstraat wordt veel gebruikt.	Zie hierboven
Bocht Alexander Numankade – Jan van Galenstraat	Probleem is dat voetgangers die over de A. Numankade richting fietspad willen, nog steeds niet te zien zijn voor autoverkeer. Los op door t-splitsing (is getekend), wijdere bocht of oversteek met drempel.	Momenteel wordt onderzocht wat het beste ontwerp is voor de kruising m.b.t. deze aansluiting, zowel in de definitieve als de tijdelijke situatie.
Bocht Alexander Numankade – Jan van Galenstraat	Grotere boog, beter zicht bij oversteek voetgangers.	Zie hierboven.
Alexander Numankade (na bocht)	Voetpad langs waterkant	We onderzoeken of dit mogelijk is als we verder zijn in het ontwerp. Er moet hiervoor wel voldoende ruimte zijn langs het water en bij de bomen op de Alexander Numankade. We koppelen dit in een later stadium aan u terug.
Alexander Numankade (na bocht)	Drempel met oversteek voor voetgangers met stoep/ wandelpad langs de Grift (twee keer getekend)	We onderzoeken of dit mogelijk is als we verder zijn in het ontwerp.
Jan van Galenstraat	Parkeerstrook opschuiven	De parkeerstrook langs de Jan van Galenstraat nabij de groenzone wordt in het ontwerp mee verschoven met de smaller wordende straat.

Datum: 30 maart 2020

Locatie	Opmerking	Reactie gemeente Utrecht
Jan van Galenstraat	Tijdelijke situatie Jan van Galenstraat/ bocht uitzoeken. Wat kan dan al? Verkeersheuvels of 30 km?	Momenteel worden ontwerpen gemaakt voor de tijdelijke situatie. Wij informeren u hier in een later stadium over.
Jan van Galenstraat	Ook tijdelijke situatie veiliger!	Zie hierboven.
Jan van Galenstraat	Geen bomen verwijderen op Jan van Galenstraat	Sinds 21 november 2018 is er voor iedere boom die gekapt wordt een herplantplicht. We mogen niet zomaar bomen kappen. Op dit moment wordt er een Bomen Effect Rapportage (BER) gemaakt door de provincie. We verwachten dat er geen bomen gekapt hoeven te worden.
Jan van Galenstraat	Drempels!	Snelheidsremmers op de Jan van Galenstraat zijn in de getoonde ontwerpen nog niet meegenomen. We willen dit als gemeente graag, maar er moet worden onderzocht of dergelijke maatregelen mogelijk zijn gelet op de omliggende bebouwing (bij oudere woningen kunnen bijvoorbeeld trillingen hinderlijk zijn).
Jan van Galenstraat	Oversteekplaats	De route krijgt met de herinrichting een snelheidsregime van 30 km/u (zone). Nu is dat nog 50 km/u. In dergelijke 30 km zones is het uitgangspunt dat overal overgestoken kan worden. Zebra's worden in de basis niet toegepast in dit soort gebieden, behoudens zeer grote stromen voetgangers. Op deze route is daar gaan sprake van. Wel zal bekeken worden op welke locaties logische oversteken gemaakt kunnen worden waar ook overgestoken kan worden door minder validen (zgn. MIVA routes).
Jan van Galenstraat	Oversteekplek (zebra) met schuine trottoirband (toegankelijkheid voor rolstoelen en rollators)	Zie hierboven.
Jan van Galenstraat	Hoe kan men als voetganger of fietser oversteken? Zijn er tussenheuvels, zebra's of iets? Klaar overs voor de voetganger?	Zie hierboven. De fietser rijdt mee op de rijbaan, verkeer wordt hier dus gemengd. In het ontwerp wordt meegenomen dat fietsers hun weg logische en verkeersveilig kunnen volgen.
	Goede markeringen voor automobilisten dat het 2-richtingsverkeer is. Een aantal keren als fietser meegemaakt. Bij de bocht Huizingalaan richting Mitland. Dat auto's de weg als eenrichting zagen.	Het wordt duidelijk dat de weg een tweerichtingsweg is. Momenteel zijn er op deze wegen als de Huizingalaan geen borden geplaatst waar bestuurders van voertuigen uit kunnen opmaken dat het om wegen met eenrichtingverkeer zou gaan.
Jan van Galenstraat	Lagere lantaarnpaal remt af. Zie ontwerpen van Houten.	Het klopt dat op wegen met een lager snelheidsregime lichtmasten worden toegepast die minder hoog zijn. Dit wordt gedaan om ook 's nachts het beeld van een route met een lage rijsnelheid te ondersteunen. Het is op dit moment nog niet

Datum: 30 maart 2020

Locatie	Opmerking	Reactie gemeente Utrecht
		bekend of de huidige lichtmasten hierop worden aangepast. We komen hier later op terug.
Jan van Galenstraat	Voor huizen met een oprit een aangepaste stoeprand/ stoepband, zodat de auto op de stoep kan op de Jan van Galenstraat	In het definitieve ontwerp wordt rekening gehouden met inritten van percelen.
Jan van Galenstraat	Toegankelijkheid parkeergarage Nieuw Bleyenburg	We veranderen niets aan de bestaande situatie bij de inrit van het terrein van Nieuw Bleyenburg. De ruimte is hier erg beperkt, we verwachten daarom dat het lastig is om deze inrit te verbeteren.
Jan van Galenstraat	Graag drempel, duidelijk begin van de wijk en behoefte aan veilige oversteek. Zebra kan ook.	Uw wens is duidelijk. We nemen uw opmerking mee. Het toepassen van voorzieningen als een zebra is niet vanzelfsprekend. Zie hierboven.
Jan van Galenstraat (bij winkelstrook)	Bomen laten staan!	Zie hierboven. Dank voor uw duidelijk opmerking.
Jan van Galenstraat	Groene strook langs fietsroute 'klimaatadaptieve straat'	De Gemeente Utrecht heeft ambities op het gebied van klimaatadaptie. We onderzoeken of dit mogelijk is als we verder zijn in de ontwerpen. We koppelen dit in een later stadium aan u terug.
Kruising Jan van Galenstraat met Huizingalaan	Zorgpunt drukte hier	Met het verder ontwerpen nemen we ook deze opmerking mee waarvoor dank.
Kruising Jan van Galenstraat met Kardinaal de Jongweg	Duidelijk een voetgangersoversteekplaats aangeven op rood asfalt.	Zie de toelichting hierboven.
Huizingalaan	Erg tevreden over de fietsstraat op de Huizingalaan	Dat is fijn om te horen! Bedankt.
Algemeen	Graag gehele route: vrijgekomen ruimte klimaat adaptief inrichten.	Daar waar mogelijkheden zijn zullen wij dit zeker in gedachten houden waarvoor dank.