

Vergaderverslag

Bijeenkomst	Derde bijeenkomst werkgroep parkstrook Cremerstraat	Verslag door	Bas Robert
Datum	22 november 2016	Datum verslag	13 januari 2017
Plaats	Vergadercentrum Majella, Vleutenseweg 494	Vervolg	n.v.t.

Verslag

Inleiding

Op 4 oktober 2016 is de tweede bijeenkomst geweest van de werkgroep parkstrook Cremerstraat. Tijdens deze bijeenkomst is het concept Definitief Ontwerp (DO) van de parkstrook Cremerstraat besproken. De reacties zijn verwerkt in het definitief verslag dat op 24 november 2016 is rondgestuurd naar alle leden van de werkgroep.

Op deze derde avond bespreken we de aanpassingen die zijn gedaan op het concept DO naar aanleiding van toezeggingen die zijn gedaan op de tweede bijeenkomst van de werkgroep. Deze toezeggingen hebben geleid tot het Definitief Ontwerp.

Ecologie

In het park worden op advies van de ecooloog vleermuispalen geplaatst. Deze palen worden zo geplaatst dat ze opgaan in de parkomgeving.

Bomen

Voor de verplaatsing van de Wilgenhof (om ruimte te maken voor de spoorverbreding) zullen drie bomen worden geveld. Dit mede in verband met de bezonning van de tuin (groeimogelijkheden). De groencompensatie door Eneco en ProRail vindt zoveel mogelijk plaats in de parkstroken. De groencompensatie die niet kan worden terug gebracht in deze parkstroken, zal in de wijk worden gecompenseerd. Zodra de bomenbalans van de parkstroken gereed is (begin volgend jaar), is duidelijk hoeveel groen in de wijk gecompenseerd kan worden. De gemeente zal hiervoor in opdracht van ProRail en Eneco een plan opstellen. Bij dit plan zullen ook de bewoners worden betrokken. Het ontwerp van Thomas a Kempisplantsoen sluit qua inrichting aan bij de parkstrook Cremerstraat. Er zullen geen wandelvoorzieningen komen (i.v.m. grootte van gebied).

Beplanting

De lijsterbes is opgenomen in het ontwerp

Planning aanplanten groen

De groenvoorzieningen conform definitief ontwerp worden geplant zodra werkzaamheden van Eneco en ProRail (per locatie of gebied) zijn afgerond. Voor de spoorberm parkstrook Cremerstraat is de verwachting dat in het plantseizoen 2017/2018 de eerste groenvoorziening kan worden aangebracht.

Geluidsschermen

Datum **29 november 2016**

Bewoners vragen of het mogelijk is om de geluidswering in een groene kleur uit te voeren. ProRail geeft aan dat de afspraak met de gemeente is om alle geluidsschermen langs de sporen in Utrecht hetzelfde uit te voeren. Het aanplanten van groenvoorziening langs het geluidsscherm is volgens ProRail wel mogelijk. De onderzijde van het scherm is hier ook voor geschikt.

Afwatering

De bewoners vragen of grondwater zal stijgen nav de werkzaamheden. Voor de definitieve situatie is dit niet het geval. Bij de vernieuwing van de warmteleiding zal grondwaterstand bij de sleuf wel worden verlaagd. Op verzoek van de bewoners zal gemeente nagaan of hemelwater wel/niet is afgekoppeld van het riool.

Hondenbeleid

Tijdens de participatie bij het opstellen van het Integraal Programma van Eisen (IPvE) en Functioneel Ontwerp van de parkstrook Cremerstraat is het losloopgebied voor honden uitgebreid besproken. Vanuit de bewoners zijn er zowel voor- als tegenstanders van losloopgebied voor de hele parkstrook. Ten opzichte van het IPvE is er een tweede losloopgebied toegevoegd in het Definitief Ontwerp

Overig

Er komt een watertappunt op het Cremerplein.

Vervolg

Er zijn drie partijen die het Definitief Ontwerp toetsen:

- Eneco beoordeelt of de parkinrichting niet conflicteert met de positie van de nieuwe leidingen.
- ProRail beoordeelt of de groenvoorzieningen passen binnen de eisen van het spoor.
- De gemeente toetst het ontwerp t.a.v. toekomstig beheer

Na het toetsen wordt het ontwerp definitief gemaakt. ProRail, Eneco en de gemeente verwachten dat dit niet leidt tot wijzigingen in het ontwerp. Indien dit wel het geval is, zal de werkgroep hierover worden geïnformeerd.

Er loopt nog een beroepsprocedure over de velvergunning van BAM/ProRail. De zitting is naar verwachting begin volgend jaar. Het definitief ontwerp wordt na uitspraak van het beroep ter besluitvorming aangeboden aan het college van B&W. Naar verwachting is dit in april/mei 2017.

Het verslag van de bijeenkomst van de werkgroep wordt gepubliceerd op www.utrecht.nl/cremerstraat. Na de toetsing wordt het ontwerp en het proces ook op deze site gepubliceerd. Daarnaast wordt het ontwerp in de keet van BAM opgehangen.

Vanavond is de laatste bijeenkomst voor het opstellen van het Definitief Ontwerp van de parkstrook. Eneco, ProRail en de gemeente bedanken de deelnemers voor hun constructieve bijdrage en prettige overleg sfeer om te komen tot een Definitief Ontwerp van de parkstrook Cremerstraat.