

Integraal Programma van Eisen Malieblad

Tussen 13 november en 16 december 2018 kon gereageerd worden op het concept-IPvE Malieblad. In die tijd hebben 15 betrokkenen/belanghebbenden gereageerd, met soms meerdere reacties in één brief. Op de buurtavond 13 november zijn ook reacties gegeven; via plakbriefjes op de tekeningen. Deze zijn allen als reactie in onderstaande tabel verwerkt. Alle reacties zijn hieronder van een antwoord voorzien, waarin is aangegeven of de reactie leidt tot wijziging van het IPvE of wordt meegenomen als aandachtspunt of vraag voor de hierna volgende ontwerpfasen.

Het Malieblad is onderdeel van zowel de Maliesingel als de Maliebaan. De Maliesingel is in 2018 heringericht, met meer ruimte voor fietsers en meer groen (doorgaand wandelpad). Voor de Maliebaan wordt in de loop van 2019 besloten welke variant uitgewerkt gaat worden. Doel van de herinrichting Maliebaan is het faciliteren van een fietsroute (Herenroute) en het versterken van de groenstructuur (park, cultuur-historie, klimaatbestendig).

Onderstaande reacties en deze reactienota worden als onderdeel van het Integraal Programma van Eisen vastgesteld, waarna een Voorlopig Ontwerp en aansluitend Definitief Ontwerp wordt opgesteld. Planning is dat in de zomer 2019 het ontwerp gereed is, waarna een aannemer gezocht kan worden (aanbesteding). Eind 2019 kan de aanleg starten.

nr	Reclamant	Reactie samengevat	Antwoord
Beleids			
1	2	We delen ambitie van gemeente om fietsers over routes te verdelen	Fijn, dank
Bomen			
2	3	Bomen: verstandig (ook) externe deskundigheid te consulteren. O.m. op punt van leefomstandigheden en vormgeving afvoeren pekelwater. Bomenbeplanting conform beeld Zocher en hittebestendig en groot bladerdak. Bomen pas vervangen als als ze hun einde hebben bereikt. Borgen dat nieuwplant en verplante bomen frequent water krijgen.	Dank voor uw suggestie. Wij zullen in de ontwerpfase de beplanting en voorwaarden uitwerken, en daarbij zeker voldoende expertise inschakelen.
3	15	Bestaat er ruimte voor plaatsen van enkele bomen op de "buitenring"?	De plaats en het aantal nieuwe bomen zal nader uitgewerkt worden. De cultuurhistorische betekenis en de wens tot vergroenen zullen daarbij uitgangspunt zijn.
Doorstroming autoverkeer			
4	1	Graag aandacht voor doorstroming rondom toegang: rijbaan moet breed genoeg blijven.	In de ontwerpfase zullen we aandacht besteden aan de breedte, de doorstroming, de afslagbewegingen van/naar de Maliebaan, de verkeersafwikkeling etc. Daarbij kijken we ook naar de verwerking van het verkeer van en naar het Spoorwegmuseum, de toerit naar de JvOldenbarneveltlaan, het gebruik van de touringcarhaltes. De verkeersafwikkeling moet in alle richtingen veilig mogelijk zijn, passend binnen een 30-km-gebied. Dat houdt in dat 'op elkaar wachten' bij een uitrit geen belemmering hoeft te zijn.
5	3	(Rustige) verkeersdoorstroming moet gefaciliteerd blijven.	zie antwoord op vraag 4
6	5	Geen wijzigingen eenrichtingsverkeer Hugo de Grootstraat i.v.m. verkeer van Spoorwegmuseum.	Er zijn geen plannen om de huidige circulatie (bijvoorbeeld éénrichtingsverkeer op Hugo de Grootstraat) te wijzigen.
7	5	Capaciteit rijstrook ivm pieken Spoorwegmuseum. Wordt straks minder: probleem.	zie antwoord op vraag 4
8	7	Capaciteit rijstrook ivm pieken Spoorwegmuseum.	zie antwoord op vraag 4
9	20	Let op afvangen van autoverkeer voor Spoorwegmuseum. Moet veel eerder zowel vanaf Zonstraat als vanaf Maliebaan/Maliesingel.	zie antwoord op vraag 4
10	22	Attentie kruising: afslaan Maliebaan/Maliesingel onwerkbaar door tweerichtingsverkeer en voorsorteerproblemen. Of maak dat fietspad!	zie antwoord op vraag 4
11	3	Bochtstraat t.h.v. Maliehuis: zo rustig mogelijk met oog op bussen	zie antwoord op vraag 4
12	6	Wat zijn gevolgen voor omliggende straten m.b.t. verkeer?	De herinrichting en het invoeren 30 km/u zone heeft als verwacht effect minder autoverkeer in het gehele gebied.
13	7	Afslagmogelijkheden vanuit noord Maliesingel richting Maliebaan: problematisch, vergelijkbaar met huidige situatie Zonstraat.	zie antwoord op vraag 4
14	36	Fietsers en auto's afrit Maliebaan moeten scherp draaien	zie antwoord op vraag 4
Evenementen			
15	3	Evenementen niet faciliteren d.m.v. nutsvoorzieningen. (Overlastgevende) evenementen niet faciliteren die strijdig zijn met met Algemene regels over Bouwen en gebruik en bestemmingsplan Wilhelminapark, Buiten-Wittevrouwen.	Er is voor gekozen de huidige evenementen te blijven faciliteren. Het is wenselijk om daarvoor een betere aansluiting op stroom en water te regelen, om plaatsing van aggregaten en dergelijke te voorkomen.
16	4	Gebruik park Malieblad: herrie en rommel.	Aan evenementen en activiteiten worden zoals gebruikelijk eisen gesteld voor geluidsbelasting, periodes waarbij wat mag, en afbreken en opruimen.
Groen			
17	1	In het algemeen: blij met groen.	Fijn, dank
18	3	Parkontwerp Zocher als inspiratie nemen; talud aanmerkelijk verbreden.	Het ontwerp van Zocher - zowel singel als Malieblad - is beschermd als rijksmonument. Dat betekent dat het altijd het uitgangspunt zal zijn. Tegelijkertijd kan er gekeken worden op welke manier dit verder kan worden versterkt, c.q. aan hedendaagse wensen kan worden voldaan met het ontwerp als inspiratiebron.
19	3	Plaatsen voethekjes of hoge stoepranden in bochten.	Dank voor deze suggesties; deze zullen we indien nodig zeker toepassen.
20	3	Monumentenstatus Malieblad. Monumentenvergunning nodig voor veranderingen en archeologievergunning voor werkzaamheden. Extra aandacht voor bestaande bomen.	Het Malieblad heeft status van rijksmonument. Wij zullen voor de herinrichting de benodigde vergunningen aanvragen.
21	14	Wat is het standpunt t.a.v. honden?	Er is voor honden geen wijziging ten opzichte van de huidige situatie: honden zijn aangelijnd toegestaan
22	2	Blij met doelstelling Malieblad.	Dank
23	4	Goed en logisch plan.	Dank
24	31	Bestrating stoep Johan van Oldenbarneveltlaan is slecht.	Johan van Oldenbarneveltlaan is geen onderdeel van het projectgebied. Wij zullen uw opmerking aan de wijkbeheerder doorgeven
Relatie met Maliebaan			
25	1	Malieblad is niet los te zien van de ontwikkeling van de Maliebaan.	Dat zijn we met u eens. Tegelijkertijd is het Malieblad een onderdeel binnen de Maliesingel. Nu de Maliesingel is heringericht met meer ruimte voor fiets en groen, vinden we het belangrijk om het Malieblad als ontbrekende schakel in de singel in te vullen. We zorgen dat de inrichting Malieblad kan aansluiten bij elke variant voor de Maliebaan. Als in de loop van het komende jaar duidelijkheid is welke variant voor de Maliebaan wordt uitgewerkt, kunnen we het Voorlopig en Definitief Ontwerp Malieblad daarop aanpassen.
26	7	Eerst duidelijkheid over kruising Maliebaan/Burg. Reigerstraat en eventuele knip	zie antwoord op vraag 25
27	7	Afwachten wat er op kruising Maliebaan gebeurt	zie antwoord op vraag 25
28	18	Mogelijke knip Maliebaan is van belang om zinnige uitspraak te doen	zie antwoord op vraag 25
29	19	Situatie kruising (Maliebaan-Nachtegalstraat) is leidend voor Malieblad. Niet andersom.	zie antwoord op vraag 25
30	7	Kruising Maliebaan is ook van invloed op het aantal touringcars op Malieblad.	Dat onderschrijven we.
31	30	De stoep op de ventwegen Maliebaan loopt schuin. Met kinderwagen, rolstoel en dergelijke kun je daar niet lopen.	Dit punt nemen we mee bij de herinrichting van de Maliebaan, waarover later dit jaar besloten wordt.
Ontwerp en uitwerking			
32	10	Geweldig ontwerp!	Dank
33	11	We hebben zorgvuldig naar het FO van het Malieblad gekeken en vinden het een mooi en logisch ontwerp. Hadden we jaren eerder moeten doen.	Dank
34	12	Het Malieblad ontwerp ziet er mooi uit.	Dank
35	14	Dit IPvE ziet er veelbelovend uit, des te eerder des te beter!	Dank
36	26	Mooi plan. Situatie voor de fiets verbetert echt met dit IPvE.	Dank
37	29	Ziet er schitterend uit.	Dank
38	3	Beperken mogelijkheden inrijden scooters/fietsers voetgangersgebieden. D.m.v. bochtverloop en fysieke middelen.	Dank voor de suggestie. We nemen uw suggesties mee in de ontwerpfase voor het voetgangersgebied/park: aansluiting op Lepelenburg en op wandelpad langs singel, padenverloop, meubilair, bestrating, afscherming tussen rijbaan en park/paden, oversteekmogelijkheden, invulling groen, zichtlijnen, afwatering, tegengaan ongewenst gebruik, et cetera.
39	3	Banken van type zoals op Lepelenburg.	zie antwoord op vraag 38
40	3	Verbodsborden stalen fietsen en voertuigen.	zie antwoord op vraag 38
41	3	Beeld burgemeester Reiger verplaatsen naar kruising Maliebaan-Burg Reigerstraat.	Hier zien we voorlopig geen aanleiding voor. Het beeld past in deze omgeving; dhr Reiger woonde aan het Malieblad.
42	7	Voorkom afsnijden fietsers via voetgangersgebied. Zorg voor evidente barrière.	zie antwoord op vraag 38
43	9	Waarom ontwerp voetpad Zocher t.h.v. Malieblad 100% aanhouden?	Het Malieblad heeft status van rijksmonument, dat betekent dat het ontwerp van Zocher in ieder geval gerespecteerd dient te worden. Dat neemt niet weg dat er ook gekeken wordt naar de huidige wensen en eisen voor hedendaags gebruik en dat dit wordt meegenomen in het ontwerp.
44	9	Middengebied breder maken naar het westen: sterker en functioneler. Een breder ovaal geeft wat meer functiemogelijkheden.	zie antwoord op vraag 38

45	9 Ontwerp voetpad erg breed. 3m of 3.2m is een goede maat.	De breedte van het voetpad in het ontwerp is overeenkomstig met de breedte van het voetpad Lepelenburg. Dit om een uniforme uitstraling van het gebied te bevorderen.
46	9 Besteed extra aandacht aan afwatering	zie antwoord op vraag 38
47	9 Stoep langs straat verhard en i.v.m. nette schoenen en hakken. 2,5m breed genoeg	zie antwoord op vraag 38
48	9 Westzijde Malieblad niet volzetten met bomen met het oog op zonneshijn bij picnics en evenementen.	zie antwoord op vraag 38
49	14 Paadje richting Herenbrug mag breder. Minimaal 1 meter	zie antwoord op vraag 38
50	14 Waarom voetpad aan singelzijde 4 meter breed? (Zie pag. 16 IPvE)	De breedte van het voetpad in het ontwerp is overeenkomstig met de breedte van het voetpad Lepelenburg. Dit om een uniforme uitstraling van het gebied te bevorderen.
51	17 Fietsers zullen altijd de kortste weg nemen en dus wandelaars frustreren door de korte bocht in het park te nemen.	zie antwoord op vraag 38
52	23 T.h.v. bocht stadsbuitengracht: bruggetje/trekpontje	Dank voor uw suggestie. Vanwege de rondvaartboten, ander vaarverkeer, de afstand tot de Maliebrug en Herenbrug zien we geen aanleiding voor een nieuwe oversteek. Een brug of pont vraagt een constructie in het talud van de singel (brughoofd, steiger). We gaan deze optie niet verder onderzoeken.
53	35 Mindervaliden en kinderwagens extra aandacht.	zie antwoord op vraag 38
54	8 Overlast recreanten in geval van verblijfsfunctie	zie antwoord op vraag 38
55	13 Zorgen over busparkeerplaats nummer 1. Graag fysieke belemmering, zodat bussen hier 's nachts niet kunnen staan. Momenteel veel overlast.	Dank voor uw reactie. De touringcarhaltes zijn voor gebruik 'overdag', 's-nachts is gebruik niet toegestaan. In het ontwerp zullen we meenemen hoe de nachtbusen al dan niet te faciliteren
56	5 Oversteekmogelijkheden Singelroute in spits; voorzieningen te treffen?	zie antwoord op vraag 38
57	9 Stoep oostzijde singel extra breed maken met het oog op toekomstige parkeerplaatsen; parkeerdruk zal toenemen.	zie antwoord op vraag 38
58	34 Johan van Oldenbarneveltlaan: geen parkeerplaatsen van bewoners wegpakken!	Johan van Oldenbarneveltlaan is geen onderdeel van het projectgebied; daar 'doen we niets'.
59	15 Graag zelfde indeling rijstroken/fietspaden als op Maliesingel. Zelfde stenen en legwijze hanteren. Zelfde lantarenpalen. Aansluiting op Maliebaan zoals op Maliesingel.	zie antwoord op vraag 38
60	14 Snelheidsregime 30 km/u voor Maliebaan.	Op het Malieblad zal 30 km/uur gaan gelden. Voor de inrichting Maliebaan worden later dit jaar besluiten genomen.
Touringcars		
61	1 Aandacht voor touringcar: liefst 6 plekken en als parkeerplek (minimaal 4).	De touringcarhaltes worden, net als de overige touringcarhaltes rondom de binnenstad, uitgevoerd als halte: maximaal 15 minuten staan. Er worden geen parkeerplaatsen voor touringcars op het Malieblad geboden. Omdat touringcars slechts kort (max. 15 minuten) mogen staan, verwachten we dat 3 of 4 (halte-)plaatsen voldoende is. We zullen de situatie na aanleg monitoren.
62	3 Parkeerplaatsen bussen vervangen door in-/uitstapplaats.	Dat is inderdaad het uitgangspunt voor het ontwerp.
63	4 Oplossing vinden voor zichtlijn vanaf Maliesingel over Maliebaan bij haltes toeristenbussen.	zie antwoord op vraag 38
64	5 Zichtlijn opstelplaats touringcars.	zie antwoord op vraag 38
65	9 Vier plaatsen voor bussen is minimum.	zie antwoord op vraag 61
66	9 4 meter breedte naast bus nodig.	zie antwoord op vraag 38
67	9 Tijd laden en lossen personen: neem 30 minuten aan i.p.v. 15 minuten.	voor alle touringcarhaltes rond de binnenstad geldt een wachttijd van 15 minuten. We hebben geen signalen dat dat onvoldoende zou zijn. We houden vast aan 15 minuten
68	16 Beperking touringcar-staanplaatsen (verdeling over singels).	Rondom de binnenstad, aan de singel, worden op 6 locaties touringcar-haltes ingericht, waaronder deze (4 haltes) op het Malieblad.
69	21 Standplaats touringcar aan zijde Lepelenburg is zinloos bij knip.	Mocht in de besluitvorming over de Maliebaan gekozen worden voor een herinrichting die invloed heeft op de verkeerscirculatie en de bereikbaarheid van de geplande touringcarhaltes, dan zal worden beoordeeld of het nodig is een andere locatie voor de touringcarhalte aan te wijzen. De halteplaatsen zullen in ieder geval behouden blijven.
70	24 Hoe verlaat bus westzijde singel t.h.v. Johan van Oldenbarneveltstraat de stad?	Via de zuidelijke Maliesingel, Tolsteegsingel, Rubenslaan.
71	32 Kruising Johan van Oldenbarneveltlaan/Maliesingel: slecht zicht voor fiets/auto/kinderen rechtsaf bij standplaats bussen.	zie antwoord op vraag 38
72	33 Optie voor haltes touringcar: westzijde Maliesingel ten zuiden van Malieblad en Maliebrug.	Dank voor deze suggestie, dat gaan we bekijken.
73	3 Betrekken waarnemingspsychologen bij snelheidsbeperkende maatregelen.	Dank voor deze suggestie, in de lopende gesprekken over snelheidsbeperking betrekken we verschillende disciplines, dit is daarbij een optie.
74	5 Afscheiding rijbaan en groenstrook.	zie antwoord op vraag 38
Uitwerking verkeer		
75	8 Toename verkeersgeluid te verwachten voor bewoners?	Er wordt geen toename van verkeersgeluid verwacht als gevolg van de herinrichting van het Malieblad. Verlaging van de snelheid zorgt over algemeen voor lagere geluidbelasting.
76	2 Maatregelen nemen voor 30km/u zone; drempels.	We vinden vooralsnog dat in een 30 km-zone geen drempels passen. We zijn echter ook in gesprek met bewoners en gebruikers van de Tolsteegsingel/Maliesingel over mogelijke maatregelen om 30-km 'af te dwingen'. Drempels (plateaus) is dan een mogelijke maatregel. Andere mogelijkheden zijn een zebra of een 'knip' in de verkeersstructuur. We volgen het verloop van de discussie Tolsteegsingel en zullen de uitkomsten betrekken bij de inrichting Malieblad.
77	2 Let op auto's die bocht afsnijden: in (binnen)bocht fietsers rijbanen scheiden.	zie antwoord op vraag 38
78	2 Bij kruisingen Maliebaan: middeneiland voor fietsers.	zie antwoord op vraag 38
79	5 Handhaving snelheid automobilisten.	zie antwoord op vraag 76
80	9 Verbreding binnenbocht bij Maliebaan is te kort	zie antwoord op vraag 38
81	9 Beplanting binnenbocht beperkt zicht. Weglaten.	zie antwoord op vraag 38
82	25 Let op zichthoeken i.v.m. veiligheid (zuidzijde Malieblad).	zie antwoord op vraag 38
83	27 Koppeling Maliesingel aan Maliebaan oostelijke ventweg onveilig. Moet rechtdoor. Geen voorrang.	Bij de uitwerking zullen we deze suggestie beoordelen.
84	28 Tweerichtingsverkeer auto's en fietsers op ventwegen Maliebaan: goede en veilige afwerking nodig!	Besluitvorming over de Maliebaan volgt later dit jaar. We zorgen dat de inrichting Malieblad past bij de varianten Maliebaan
85	9 Opstelplaats touringcar t.h.v. Johan van Oldenbarneveltlaan beperkt zichthoek.	zie antwoord op vraag 38