

Nobelstraat

januari 2020



Reactienota
Maatregelenplan



Gemeente Utrecht

Utrecht.nl

geluid, trillingen en luchtkwaliteit (13x)

Dit thema is geen onderdeel van het project Nobelstraat buitenruimte/fietsparkeren, maar onderwerp van een aantal andere projecten en programma's, zie bij de verschillende punten hieronder.

	Reactie belangstellenden op concept maatregelenplan	Antwoord
50	Hang geluidmeetkastjes/microfoons op (voor nachtelijk lawaai) (3x)	Als er klachten zijn en mogelijk herrie, hangen we geen meetapparatuur op maar gaan ter plekke meten.
51	Veroorzaakt (bus)verkeer Nobelstraat teveel trillingen, met als gevolg schade aan gebouwen?	Uit meting in vergelijkbare situaties (voertuigen, snelheid, wegdek) blijkt dat de trillingsniveaus ruim onder de grenswaarde blijven waarbij schade is te verwachten.
52	Breng 'anti-tril' drempels aan op busbaan tegen trillingen(ivm. schade aan panden).	Drempels verhogen de trillingsniveaus aanzienlijk. Zelfs als daardoor verkeer langzamer gaat rijden.
53	Busbaan zo glad mogelijk om trillingschade panden te voorkomen (2x).	De busbaan is ook om die reden glad (in beton) aangelegd.
54	Trillingsdempend materiaal tussen stoep en gevels.	Tegen trillingen van trams zijn wel eens sleuven met trillingdempend materiaal toegepast. Wegverkeer geeft trillingen met een lagere frequentie. Die worden daardoor niet goed tegengehouden.
55	Luchtkwaliteit meten en resultaten publiceren	Luchtkwaliteit wordt gemeten en gepubliceerd. Zie http://www.utrechtmi-lieu.nl/meetnet/
56	Luchtkwaliteit Nobelstraat is slecht, wat gaan jullie doen; voldoet Nobelstraat aan luchtkwaliteitsnorm? (3x)	De luchtkwaliteit in de Nobelstraat voldoet ruim aan de wettelijke EU-normen voor fijn stof en stikstofdioxide. Maar niet aan de (strengere) advieswaarden van de Wereldgezondheids-organisatie (WHO). De WHO normen worden langs veel wegen in de stad nog niet gehaald.
57	Geef prioriteit aan vervanging bussen door de Nobelstraat door elektrische bussen, vanwege slechte luchtkwaliteit.	De bussen die door Utrecht rijden vallen onder de concessie van de provincie. U-OV rijdt nu in de stad Utrecht elektrisch op de lijnen 1 en 2. De volgende lijnen die elektrisch worden zijn lijn 3 Utrecht C.S. - Overvecht, lijn 7 Voordorp - Kanaleneiland en lijn 8 Station Lunetten - Oorsprongpark. In 2023 gaat de aanvraag van start voor een nieuwe concessie. Eis daarin wordt dat vanaf 2025 alle nieuwe bussen nul-uitstoot zijn. Uiterlijk 2028 zijn alle bussen nul-uitstoot. Meer informatie over het openbaar vervoer met schone, elektrische bussen vindt u op https://www.u-ov.info/meer-qbuzz/nieuws/XHZZOxEAAFImFN46/meer-openbaar-vervoer-met-nieuwe-schone-elektrische-bussen .

horeca hinder (10x)

Dit thema is geen onderdeel van het project Nobelstraat buitenruimte/fietsparkeren. Het is in verschillende andere programma's en projecten opgepakt. Zie verder hieronder.

Reactie belangstellenden op concept maatregelenplan	Antwoord
58 Verminder aantal horecabedrijven	Het Ontwikkelingskader Horeca Utrecht 2018 beschrijft wat de ontwikkelruimte is voor horeca in de Binnenstad. Aanvragen voor nieuwe horeca worden integraal getoetst (dus ook op hinder) door de gemeente Utrecht.
59 Hele plan is tbv. horeca, daardoor meer fietsen op bestaand terrein	Zie ook 58. Dit project (Nobelstraat buitenruimte/fietsparkeren) werkt met het horecabeleid als gegeven.
60 Graag handhaven op geluidsoverlast uitgaan	De gemeente handhaaft op overlast, zowel overlast op straat als van muziek in de horeca. Meld overlast via www.utrecht.nl/melding . In mei/juni heeft de gemeente samen met horecaondernemers in de Nobelstraat een proef gedaan met 'gastheerschap' op straat tijdens uitgaansnachten. Eén van de doelen was het verminderen van uitgaansoverlast. Dat leek te helpen. Momenteel onderzoeken gemeente en horeca of we hier komend jaar mee door kunnen gaan.
61 Café's eerder sluiten, max. 2 nachtcafé's (2x)	In Utrecht gelden voor horeca vrije openingstijden. Zie www.utrecht.nl/horeca en punt 46.
62 Wijs horecabedrijven op hun verantwoordelijkheid voor gedrag van klanten (fietsparkeren, geluidsoverlast)	Dat heeft de gemeente gedaan. Zie het antwoord op punt 60.
63 Rookverbod binnen per 1.1.2020 gaat leiden tot veel meer mensen op straat (2x)	Dit besluit gaat in april 2020 in. Dit speelt op diverse plekken in de stad. Het verbod op rookruimtes roept bij ondernemers, omwonenden en bij de gemeente de vraag op welke gevolgen dit buiten heeft. De gemeente kan niet optreden tegen rokers op straat. Onze beleidsmensen werken nu aan een antwoord op deze vraag.
64 Meer politietoezicht na 1:00 'snachts	Gemeente en politie besteden bijzondere aandacht aan de horeca in de Nobelstraat, zie 60.
Geen drank op straat	Drank gebruik op straat is binnen de singels niet toegestaan. Zie https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/veiligheid/wat-kunt-u-doen/veilig-uitgaan/

projectkader verruimen (7)

Reactie belangstellenden op concept maatregelenplan	Antwoord
66 Problemen integraal aanpakken.	Binnen een project als dit pakken we, waar dat toegevoegde waarde heeft, de problemen integraal aan. Opgaven die groter zijn dan een bepaald gebied, pakken we stadsbreed aan, waar nodig integraal: luchtkwaliteit, verkeer, horecabeleid. Een goed voorbeeld van een integrale aanpak is de Omgevingsvisie Binnenstad, zie 38.
67 Vergroot plangebied met Lucas Bolwerk en Janskerkhof en aangrenzend gebied (2x)	Voor fietsparkeeroplossingen hebben we gekeken naar de aangrenzende gebieden. Met de nieuwe voorstellen voor fietsparkeren (zie 6. en daarop volgende punten) doen we dat opnieuw.
68 Verbreed project met geluidsoverlast, luchtkwaliteit, verkeer, horeca (4x)	<p>Verkeer, luchtkwaliteit en horeca pakken we aan in projecten en programma's voor die thema's. Omdat je zulke problemen veel beter kunt oplossen voor een groter gebied. Zie verder de punten over deze thema's hierboven.</p> <p>Zie voor geluidsoverlast punt 60</p> <p>Zie voor luchtkwaliteit ook het coalitieakkoord, in het bijzonder p.36 https://www.utrecht.nl/fileadmin/uploads/documenten/bestuur-en-organisatie/college-van-b-en-w/2018-05-Coalitieakkoord-Utrecht-ruimte-voor-iedereen.pdf</p>

proces: eerder en meer overleg (4)

	Reactie belangstellenden op concept maatregelenplan	Antwoord
69	Nodig wijkwethouder uit voor gesprek, m.n. over de zorg dat de Nobelstraat het 'afvalputje' van Utrecht is.	Bewoners kunnen zelf een gesprek aanvragen met de wijkwethouder op het maandelijkse wijkspreekuur. De tijden daarvan zijn te vinden op de Utrecht-site
70	(Meeste) bewoners/ondernemers zijn niet eerst gehoord, luister eerst meer naar bewoners en ondernemers (2x)	Dat klopt. We hebben ervoor gekozen om eerst met een concreet voorstel te komen. Als startpunt voor overleg met de buurt. Daarvoor hebben we gesproken met mensen die de wijk goed kennen en verstand hebben van de problemen hier en mogelijke oplossingen. Zie het voorgestelde maatregelenplan op https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/verkeer/verkeersprojecten/nobelstraat-verbeteren-straat Achteraf gezien hadden we misschien beter eerst de bewoners kunnen vragen naar hun zorgen en ideeën? Voordeel nu is wel dat iedereen heeft kunnen reageren op een concreet plan. Het eindresultaat zal niet veel verschillen, in beide gevallen wordt ieders inbreng gehoord en meegenomen.

overige procespunten (10)

	Reactie belangstellenden op concept maatregelenplan	Antwoord
71	Graag op de hoogte houden (4x, daarbij geen andere opmerkingen) Graag betrekken bij het verdere onderzoek naar innovatieve oplossingen	Dat doen we. Dat doen we graag.
72	Wanneer krijgen we antwoord op onze voorstellen?	De eerste ronde antwoorden krijgen jullie bij deze. De punten die we voorstellen op te pakken voor verder(e) onderzoek en uitwerking, staan in blauw aangegeven. Hoeveel tijd dat gaat kosten, hangt af van hoe eenvoudig of ingewikkeld die vervolgstappen blijken. We houden jullie op de hoogte.
73	Welk voorstel wordt voorgelegd aan het bestuur?	Het aangepaste maatregelenplan als geheel, verbeterd met het resultaat van alle hier in blauw aangegeven voorstellen.
74	Het bewonersplan Keizerstraat lijkt een verkeerde/oude versie.	Nogmaals gecontroleerd; het plan op p.13 is het juiste. Inmiddels hebben we verder overlegd met de bewoners Keizerstraat, en passen we het plan op enkele details aan.
75	Wij ontbreken op de distributielijst bewoners Keizerstraat.	De contactgegevens van de coördinator Keizerstraat zijn aan u opgestuurd en uw contactgegevens heb ik hem doorgegeven.



Gemeente Utrecht

Bezoekadres Stadsplateau 1, 3533 JE Utrecht

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Telefoon 030 - 286 00 00