

Juni 2021

Reactienota

Voorlopig Ontwerp Herinrichting Ooster- en Westerkade

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Reacties en beantwoording
3. Samenvatting aanpassingen ontwerp en aandachtspunten vervolgfase

1. Inleiding

Van 23 maart tot en met 22 april 2022 is het concept Voorlopig Ontwerp voor de herinrichting van de Ooster- en Westerkade is door het college vrijgegeven voor inspraak. Belanghebbenden konden in deze periode reageren op het ontwerp. Op 7 april 2021 zijn er online spreekuren geweest waar men terecht kon met vragen over de plannen. De binnengekomen reacties zijn in hoofdstuk 2 samengevat en per thema geclusterd en voorzien van een reactie. Iedereen die heeft gereageerd krijgt een bericht met waar in de reactienota gereageerd is op de door hun ingediende reactie. De reacties die zijn gegeven tijdens de spreekuren op 7 april 2021 zijn ook via de mail binnengekomen en meegenomen in deze reactienota. Sommige mails met specifieke vragen zijn direct per mail beantwoord. In hoofdstuk 3 staat een samenvatting van de wijzigingen die zijn doorgevoerd in het ontwerp en ook van aandachtspunten voor de vervolgfase.

In een eerder stadium hebben belanghebbenden gereageerd op het IPVE-FO (2018). In de zomer van 2020 heeft men gereageerd op de eerste versie van het voorlopig ontwerp.

2. Reacties en beantwoording

De binnengekomen reacties zijn samengevat en per thema geclusterd. Iedereen die heeft gereageerd krijgt een bericht met waar in de reactienota wordt gereageerd op de door hun ingediende reactie.

Onderwerp	Reacties en vragen	Beantwoording
A. ALGEMEEN		
1	Indiener heeft met veel interesse het laatste voorstel gelezen en is van mening dat het hoe dan ook een mooiere plek om te verblijven gaat worden met de voorgestelde aanpassingen. Indiener vindt met name de aanpassingen die het mogelijk maken om aan het water te verblijven mooi.	Heel erg bedankt, wij zijn erg blij met deze positieve berichten. Tegelijkertijd willen wij ook iedereen die de afgelopen jaren heeft gereageerd op het plan en verder heeft meegedacht bedanken voor haar/zijn input. Dit heeft bijgedragen aan een nog beter ontwerp.
2	Indiener geeft aan dat het in zijn geheel genomen een mooi ontwerp is en verwacht dat de kades echt zullen opknappen. Indiener ziet ook dat er opnieuw met reacties is rekening gehouden: dat is fijn. Zeker ook m.b.t. groen, de vermindering parkeerplaatsen, aanpassing watertrappen etc.	Zie A1.
3	Indiener geeft aan het plan gezien te hebben en vindt dat het er erg mooi uit ziet.	Zie A1.
4	Complimenten voor de herinrichtingsplannen voor de Ooster- en Westerkade. Het wordt als de impressies richtinggevend zijn een prachtige plek voor bewoners en bezoekers.	Zie A1.
5	Indiener heeft sinds een jaar een woning aan de Westerkade en is verheugd over de nieuwe herinrichting.	Zie A1.
6	Indiener heeft waardering voor de aanpassingen die zijn gedaan in het ontwerp.	Zie A1.
7	Indiener vindt het een geweldig plan, complimenten, ook voor de communicatie.	Zie A1.
8	Indiener dankt de gemeente hartelijk voor de nieuwe plannen voor de kades in Utrecht. Er is hard gewerkt. Het resultaat mag er wezen, complimenten.	Zie A1.

	Fijn dat er veel met de opmerkingen van de bewoners/ondernemers is gedaan.	
9	Indiener vindt het ontwerp er top uit zien en denkt dat de wijk op deze manier echt een betere uitstraling zal krijgen en een aantrekkelijkere plek wordt om te zijn.	Zie A1.
10	De Voetgangersvereniging Utrecht Oost (VVUO) is enthousiast over de huidige voorstellen voor inrichting van beide kades. Dit is in lijn met de RSU 2040 waar inzet op lopen de hoogste prioriteit heeft. Met name de Oosterkade zal met deze inrichting en terrassen een prettige verblijfsruimte worden met ruime stoepen en voorzieningen. Het Voorlopig Ontwerp kan wat VVUO betreft ongewijzigd doorgezet worden naar een definitief ontwerp.	Zie A1.

Onderwerp	Reacties en vragen	Beantwoording
B. GROEN		
1	Indiener vindt het jammer dat er niets is gedaan met de vraag/wens over de parkeerplekken/groenvakken ter plaatse van benedenwoningen. Indiener ziet dat een aantal bedrijfspanden wel groen krijgen, maar benedenwoningen niet. Vanuit woonbeleving vraagt indiener zich af op basis waarvan deze indeling is gemaakt.	<ul style="list-style-type: none"> - In het ontwerp moeten veel onderdelen en functies een plek krijgen. Voor een goede bereikbaarheid van de kadestrook wordt op de functiestrook (stoep) ruimte vrijgehouden om veilig over te kunnen steken. Ook de stegen staan in directe verbinding met de rijbaan en de kadestrook. De ruimte die overblijft op de functiestrook is nodig voor parkeerplaatsen en fietsparkeervakken. Langs de gevels is ruimte voor geveltuinen en klimplanten. Wanneer in de 2e uitvoeringsfase parkeerplaatsen vrijkomen, worden deze ingevuld met een plant-vak en/of extra fietsparkeervakken. Bij de indeling is gezocht naar een evenwichtige spreiding van parkeerplaatsen en groenvakken over de gehele kade. We willen iedereen uitzicht bieden op groen, bomen en water, binnen de ruimte die er is. - Bewoners hebben ook zelf invloed op vergroening voor hun eigen gevel, door zich op te geven voor een geveltuin en in te stemmen met het verticale groen, dat

		<p>in de vorm van een paal met klimplanten opgenomen is in het ontwerp. We hebben uw aanmelding voor een geveltuin in goede orde ontvangen en de plek op de ontwerptekening aangeven. Voor de klimpaal wordt u nog benaderd.</p>
2	<p>Indiener vraagt zich af welke gevels in aanmerking komen voor gevelbeplanting en waar je je daarvoor kan aanmelden.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Uitgangspunt in het ontwerp is een 2 meter brede loopruimte op het trottoir. Dat is nu exact de vrije ruimte voor de gevel van indiener. Dus in principe is hier geen ruimte voor een geveltuin langs de Oosterkade. - Om en op de hoek onder de muurschildering is wel ruimte. De steeg is echter geen eigendom van de gemeente. Hiervoor zou het verzoek vanuit de eigenaar/VvE moeten komen, zodat gekeken kan worden naar de mogelijkheden. Indiener kan dit verzoek met instemming van de VvE indienen. - Ook voor palen met klimplanten is ruimte: Rechts en links aan het begin van de Brugsteeg en direct om de hoek naast de muurschildering. - In het planboek en in de presentatievideo wordt uitleg gegeven over de geveltuinen. U kunt zich aanmelden door een e-mail te sturen naar oosterwesterkade@utrecht.nl.
3	<p>Indiener vraagt of ingezet kan worden op echt groen namelijk grote bomen en grote plantenbakken om de 50-75 meter aan beide zijden van de kade. Dit ook om de overheersing van auto's en fietsen in het straatbeeld te breken.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - In principe vinden wij plantenbakken niet gewenst vanuit oogpunt van beheer en duurzaamheid. In warme periodes is hier meer water nodig dan bij beplanting in de volle grond. Daarom hebben we in het VO voorgesteld om plantvakken in de functiestrook (strook met parkeren aan de huizenzijde) aan te brengen. Op deze manier is voor zowel voetgangers die langs de bebouwing lopen, als voor voetgangers/fietsers aan de waterkant een groen beeld. Daarnaast willen we de kade

		<p>vrijhouden als informele voetgangersroute en verblijfsplek. Door de beperkte ruimte in deze strook zou een groenvak er al snel toe leiden dat de voetganger geen doorgang meer heeft. Daarom hebben we voor deze oplossing gekozen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voor de nieuwe bomen zetten we in op het aanplanten van een forsere boommaat dan gemiddeld aanplanten, maat 30-35. Deze bomen zullen bij aanplant al ca 6 meter hoog zijn. Deze bomen komen in goede groeiplaatsen, met een goede nazorg, waardoor ze snel hun groei zullen oppakken. Op deze locatie kunnen we geen volwassen bomen aanplanten, in verband de te grote vierkante verplantkluit die volwassen bomen nodig hebben. Daar is hier geen ruimte voor. Een volwassen boomkroon zou ook te ver ingekort moeten worden. Dan blijft er niet veel beeld meer over. - Verder zetten we in op gevelgroen en klimgroen aan de gevelzijde met in de eindfase een aantal groenvakken. Mocht in de toekomst meer parkeren langs de gevel wegvallen dan kan deze ruimte worden benut voor meer groen.
4	<p>Indiener geeft zich graag op voor een geveltuin. Indiener woont niet op de begane grond, maar doet in overeenstemming met haar onderbuurvrouw graag mee.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dank voor dit initiatief om de kades verder te vergroenen. We zetten u op de lijst met geïnteresseerden.
5	<p>Indiener valt op dat er meer groen in het plan zit dan in de eerste versie. Indiener is echter van mening dat er voor de huizen en elders op de kade aanzienlijk meer ruimte is om groen te realiseren dan nu is ingetekend en wijst naar de Pelikaanstraat als goed voorbeeld.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - In de fase van het IPvE-FO is door bewoners en ondernemers een voorkeur uitgesproken voor een verblijfsgebied met ruimte voor de voetganger. Als belangrijke kwaliteit hiervoor zien we het wandelen onder de bomen. De ruimte in de kadestrook is beperkt, waardoor het toevoegen van groenvakken op maaiveld de wandel- en verblijfsfunctie van de kadestrook zou belemmeren. Daarom kiezen we voor het geleidelijk

		<p>vergroenen van de functiestrook: op deze manier gaat het toevoegen van groen ten koste van parkeren en niet van kostbare voetgangersruimte. Het klopt dat dit nog een relatief klein aandeel is, maar dit kan verder vergroot worden met het verdwijnen van meer parkeerplekken. Daarnaast stimuleren we de aanleg van geveltuinen en klimbeplanting aan de gevelzijde waardoor de straat een zeer groene uitstraling kan krijgen. Deze kwaliteit is niet terug te zien op de plankaart maar gaat wel in grote mate het aanzien van de kades bepalen. Daarnaast onderzoeken we of we de koppen van de stegen aansluitend op de kades kunnen vergroenen.</p>
6	<p>Indiener komt graag in aanmerking voor een geveltuin voor twee woningen aan de Westerkade. De geveltuinen kunnen naast de aanwezige roosters worden aangebracht zodat een mooie symmetrie ontstaat.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - We hebben uw gegevens genoteerd en nemen contact met u op als we de geveltuinen verder oppakken.
7	<p>Ook geeft indiener aan dat bij de inrichting van het station groen is toegezegd langs de Vaartsestraat en dat uiteindelijk weinig hiervan is gerealiseerd. Indiener ziet graag meer groen, waaronder meer klimop (klimaat, leefbaarheid en geluid).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - De aanleg van de parkeervakken willen we combineren met de aanleg van meer groen. We kijken ook naar de mogelijkheden voor klimplanten.

Onderwerp	Reacties en vragen	Beantwoording
C. PARKEREN		
1	<p>Indiener geeft aan dat nu er vooral thuis wordt gewerkt je ziet dat langs de Oosterkade er in principe genoeg plekken zijn voor de bewoners met een vergunning. Indiener vraagt zich af waarom dit gebied niet tot vergunninghouder gebied verklaard kan worden? Bezoekers ed. kunnen namelijk prima in de parkeergarage Vaartsche Rijn parkeren.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Wanneer we parkeerplaatsen reserveren voor alleen bewoners, draagt dit niet bij aan efficiënt gebruik van de parkeercapaciteit. We kiezen daar dan ook niet voor. De openbare ruimte is van iedereen. Zowel bewoners als bezoekers kunnen parkeren in betaald parkeergebied en betalen voor het stallen van hun auto in de openbare ruimte
2	<p>Indiener geeft aan dat een andere oplossing voor minder parkeerbehoefte een verlaging zou zijn van het maandtarief voor bewoners in de parkeergarage Vaartsche Rijn. Per jaar is het meer dan 1000 euro. Een</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vanaf dit jaar is het mogelijk om een abonnement met gereduceerd tarief in een gemeentelijke parkeergarage af te nemen bij inlevering van een

	bewonersvergunning is dermate veel goedkoper dat indiener deze overstap zelf niet gaat maken.	(eerste) parkeervergunning. Voor bewoners in zone A2 is dat € 40,84 per maand (in 2021). Dit is één van de aanpassingen die we hebben we doorgevoerd om de overstap van straat naar een garage (of P+R) aantrekkelijker te maken. De tarieven zijn terug te vinden op de website van de gemeente. Wel is er een quotum voor deze plekken beschikbaar gesteld per garage en P+R.
3	Indiener geeft aan dat er in het nieuwe ontwerp 59 parkeerplekken voor auto's verdwijnen. Hoewel indiener zelf geen auto heeft, vindt indiener het belangrijk dat er voldoende parkeerplaatsen zijn, zodat bezoek dat met de auto komt, een parkeerplaats kan vinden.	<ul style="list-style-type: none"> - Er worden verschillende maatregelen genomen om de parkeerdruk niet te veel op te laten lopen. Bijvoorbeeld door het aanbieden en aantrekkelijk maken van alternatieven en het uitgeven van minder vergunningen op straat. Bezoek kan blijven parkeren op de resterende parkeerplaatsen langs de kades, in de nabije omgeving, in de nabijgelegen garage Vaartsche Rijn en op afstand in een P+R.
4	Wegens verbouwing van zijn nieuwe woning aan de Westerkade duurt het nog een behoorlijk tijd voordat indiener naar de Westerkade gaat verhuizen. Indiener vraagt of het handig is om nu al een parkeervergunning aan te vragen, of dit kenbaar te maken? Op dit moment woont indiener in Utrecht en beschikt over een parkeervergunning. Voor de stad komt er dus geen parkeervergunning bij.	<ul style="list-style-type: none"> - Wanneer indiener staat ingeschreven op de Westerkade en aan de voorwaarden voldoet dan kan een vergunning worden aangevraagd, maar dan moet wel de huidige parkeervergunning worden opgezegd. Het is een afweging die de indiener zelf het beste kan maken. Op de website www.utrecht.nl/wachtlijstparkeervergunningen is te zien wat de gemiddelde wachttijd is voor het verkrijgen van een parkeervergunning.
5	Indiener vraagt om te zoeken naar alternatieven voor de hoge parkeerdruk op de Westerkade. Dit komt volgens indiener o.a. door intensieve bewoning door veel werkenden met auto, veel bedrijvigheid op de kade met publieksfunctie, veel bezoekers voor de zuidelijke binnenstad en de uitwijk naar andere straten is beperkt of meteen een heel stuk weg.	<ul style="list-style-type: none"> - We kijken voor de parkeerdruk niet alleen naar de kades, maar ook naar de rayons waar ze in liggen. De Oosterkade ligt in rayon Watervogelbuurt. Hier is de druk op de openbare ruimte gemiddeld genomen groter dan in rayon Hooch Boulandt waarin de Westerkade ligt. In rayon Watervogelbuurt is bijvoorbeeld een wachtlijst voor

		<p>de eerste parkeervergunning op adres. En geven we überhaupt geen tweede parkeervergunningen uit.</p> <ul style="list-style-type: none"> - In de plannen wordt de aanleg van extra parkeerplekken in de Vaartsestraat meegenomen. Tegelijkertijd wordt het door de gemeente aantrekkelijker gemaakt om als vergunninghouder over te stappen van een straatvergunning naar een abonnement in de parkeergarage of over te stappen naar deelmobiliteit. - Voor zowel bewoners als bedrijven geldt sinds dit jaar een gereduceerd tarief. Zie ook de toelichting bij reactie C2. - Met de nieuwe inrichting zal de Westerkade voor bezoekers van de zuidelijke binnenstad minder de uitstraling hebben van een parkeerstraat. Door de gemeente, maar ook door ondernemers en instellingen (zoals de musea) worden bezoekers geadviseerd gebruik te maken van het openbaar vervoer en als autobezoeker gebruik te maken van parkeergarage Vaartsche Rijn.
6	<p>Indiener is het niet eens met de vermindering van 59 parkeerplekken langs de kades, specifiek de omgeving Oosterkade. Indiener woont in de Gansstraat en is van mening dat er geen rekening wordt gehouden met mensen die minder goed ter been zijn.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - We werken op dit moment aan nieuwe Parkeervisie voor Utrecht. Deze visie werken we uit in zes onderdelen, waarvan Parkeren en toegankelijkheid er één is. Dit thema zijn we nu aan het uitwerken en we bekijken hierbij hoe we de stad toegankelijk houden voor mensen die minder goed ter been zijn. Bijzondere aandacht gaat hierbij uit naar plekken waar auto parkeren in de directe omgeving wordt beperkt. De vermindering zal gefaseerd gaan, waarbij in de eerste fase de vermindering vooral langs de Westerkade zal plaatsvinden. In de aanloop naar de uitvoering zal ook geleidelijk het aantal uit te geven parkeervergunningen in het gebied worden verlaagd waardoor de toename van de parkeerdruk in

		het gebied acceptabel blijft. We blijven de parkeerdruk monitoren.
7	Indiener heeft een kleine zorg over de parkeerplekken. Indiener ziet dat de alternatieven die geboden worden voor parkeren op straat financieel duurder zijn of onpraktisch. Een deelauto kan ik niet hebben voor mijn werk, en de Vaartsche Rijn parkeergarage is echt een stuk duurder.	<ul style="list-style-type: none"> - Voor zowel bewoners als bedrijven in zone A2 geldt sinds dit jaar een gereduceerd tarief voor een garageabonnement bij inlevering van een parkeervergunning. Zie ook de toelichting bij reactie C2.
8	Indiener vraagt zich af hoeveel extra parkeerplekken gerealiseerd gaan worden op de Vaartsche straat en Bleekstraat. Mogelijk biedt dit een oplossing.	<ul style="list-style-type: none"> - We beginnen met circa 10 in de Vaartsestraat en vervolgens kijken we naar extra plekken op de Bleekstraat.
9	Indiener vraagt zich af of op de Westerkade de parkeerplekken alleen voor vergunninghouders te gebruiken zijn. Dit zou het aantal parkeerplekken wat overblijft ook wat makkelijker toegankelijk maken voor de mensen die hier wonen.	<ul style="list-style-type: none"> - Wanneer we parkeerplaatsen reserveren voor alleen bewoners, draagt dit niet bij efficiënt gebruik van de parkeercapaciteit. De openbare ruimte is van iedereen. Zowel bewoners als bezoekers kunnen hier parkeren en betalen voor het stallen van hun auto in de openbare ruimte. Uiteraard stimuleert de gemeente parkeren in de nabijgelegen parkeergarages, o.a. door verwijzingen en een aantrekkelijker parkeertarief dan op straat.
10	Indiener wonende aan de Westerkade vraagt of er op dit moment een wachtlijst is voor parkeervergunningen in dit rayon en vraagt zich af hoe hiermee wordt omgegaan gezien de herinrichting. Ook vraagt indiener hoe wordt omgegaan met bewonerskorting.	<ul style="list-style-type: none"> - Op dit moment is er geen wachtlijst voor parkeerrayon Hooch Boulandt. Tegelijkertijd met de vermindering van het aantal parkeerplaatsen bij de herinrichting, verminderen we het aantal parkeervergunningen. Dit doen we stapsgewijs via natuurlijk verloop. Daarbij monitoren we de parkeerdruk en de wachtlijst. - Voor bewonerskorting blijft gelden dat daarvan max. 1 per adres wordt verstrekt.
11	Indiener is tegen het verplaatsen van parkeerplekken naar de Vaartsestraat tussen Westerkade en de Jeremiestraat. Indiener geeft aan dat het belangrijk is om goed overzicht bij dit kruispunt te hebben voor fietsers en wandelaars bij de supermarkt en het station.	<ul style="list-style-type: none"> - De herinrichting van de Ooster- en Westerkade naar een aantrekkelijk verblijfsgebied betekent een verbetering voor de hele omgeving en bezoekers van de kades. Om ruimte te bieden voor het toenemende aantal voetgangers en fietsers en het verbeteren van de verblijfskwaliteit moeten een groot aantal parkeerplaatsen worden opgeheven. De gemeente

		<p>stimuleert het gebruik van deelauto's en alternatieven voor parkeren op straat. Recent heeft de gemeente het tarief voor inwoners verlaagd als men hiervoor hun straatvergunning inwisselt voor een abonnement in de parkeergarage. Ondanks deze inspanningen wordt een aantal parkeerplaatsen gecompenseerd in de nabije omgeving.</p> <ul style="list-style-type: none"> - De ruimte voor extra parkeerplekken in de Vaartsestraat tussen de Westerkade en de Jeremiestraat is beperkt. Zeker bij de oversteek naar supermarkt en station. De meeste parkeerplekken zijn beoogd verderop in de Vaartsestraat, waar het straatprofiel en die van het trottoir breder is.
--	--	---

Onderwerp	Reacties en vragen	Beantwoording
D. AFVAL		
1	<p>Indiener, werkzaam aan de Oosterkade, maakt zich zorgen over afval op straat in relatie tot de afvalvoorzieningen die zijn opgenomen in het ontwerp. Op de Oosterkade zie je op twee plaatsen vaak afval liggen op straat omdat de huidige capaciteit niet voldoende is, te weten ter hoogte van Orloff aan de Kade en bij het brugwachtershuisje.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Er worden meer afvalbakken geplaatst langs zowel de Ooster- als Westerkade. Naast de bestaande afvalbak aan het begin van de Oosterkade komen er afvalbakken bij bankjes en trappen. Daarnaast wordt de capaciteit vergroot van de ondergrondse afvalvoorzieningen voor huisafval. Ook bedrijven kunnen hier hun restafval en papier kwijt, maar moeten zich hier wel voor aanmelden bij de gemeente. - Verder staat er een tweetal afvalkiko's op de steiger. Naar aanleiding van uw reactie plaatsen we ook een derde afvalkiko bij de (bestaande) kleine trap aan het begin van de Oosterkade. Dit om bezoekers van de steiger lopende richting de binnenstad te stimuleren hun afval in de afvalkiko te gooien in plaats van de eerste afvalbak op straat.

2	<p>Indiener constateert dat er in plaats van 1 bestaande nu een tweede afvalcontainer voor haarwoning staat ingetekend. De woning betreft een appartement aan de Oosterkade wat indiener heeft gekocht om het uitzicht. In het verleden heeft het appartementencomplex bezwaren gemaakt tegen de overlast met de afvalcontainer.</p> <p>Indiener vraagt zich af of de containers niet kunnen worden geplaatst tegenover het vroegere Nijade. Dit pand, een oude boerderij, staat leeg en er wonen volgens indiener geen mensen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Voorstel was om de containers in functiestrook aan de gevelzijde te plaatsen, dit stuitte op veel bezwaren. Daarom is toch gekozen voor de kadestrook en juist de bestaande locatie uit te breiden. Om de loopafstanden zo voor iedereen zoveel mogelijk te beperken is voor de meest centraal gelegen bestaande plek gekozen. - Door het toevoegen van een interne pers wordt de capaciteit vergroot en zal de frequentie van het legen minder worden.
3	<p>Indiener attendeert de gemeente op het vele afval wat wordt achtergelaten en vraagt om in het ontwerp rekening te houden met voldoende (dus meer) afvalbakken op de juiste plekken.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Er komen meer afvalbakken langs de kades. Iedere watertrap wordt voorzien van 1 afvalbak en ook op de plekken tussen twee bomen, waar nieuwe banken komen, wordt 1 afvalbak geplaatst. Ook op de steiger komt gedurende het voorjaar, zomer en vroege herfst een extra afvalklike, in totaal zijn dit er dan drie.
4	<p>Indiener vindt het fijn dat de 9 afvalcontainers van de horeca aan de Oosterkade verdwijnen uit het straatbeeld.</p> <p>Indiener vraagt waar de gemeentelijke afvalcontainers worden geplaatst. Dit ivm de huidige overlast van indiener van afvalzakken naast de containers.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - We streven ernaar om samen met de horeca ernaar toe te werken dat er zo weinig mogelijk, liefst geen rolcontainers in de openbare ruimte komen te staan. - Zie verder beantwoording D2.

Onderwerp	Reacties en vragen	Beantwoording
E. LEEFBAARHEID		
1	<p>Een ander belangrijk punt is de plaatsing van de banken in combinatie met de aanwezigheid van horeca. Waarbij indiener pleit voor meer spreiding op deze plekken.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Op de Oosterkade en Westerkade komt een gelijk aantal bankjes verspreid langs de kades tussen de bomen. We hebben iets kunnen schuiven binnen die structuur.
2	<p>Indiener ziet op haar adres een gevellantaarn ingetekend. In het verleden heeft een lantaarnpaal voor de deur lichtoverlast gegeven. In hoeverre gaat dat nu weer gebeuren?</p>	<ul style="list-style-type: none"> - In de gevelarmaturen plaatsen we schermen(spiegels), zodat de verlichting van de gevel afschijnt en de bewoners geen last van inschijnend licht in de woning hebben.

3	<p>Indiener vraagt geen fietsnietjes te plaatsen aan de huizenkant en verwacht extra overlast en verrommeling Dit terwijl de Westerkade als typische winkelstraat volgens indiener vraagt om een nette huizenkant.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - De zijde met de woningen, winkels en horeca, is een zone waar dynamiek en beweging is. De zijde langs het water, onder de bomen, is een lommerrijk gebied waar vertraging is en verblijf. Het parkeren van zowel auto's als fietsen is om die reden opgenomen in de brede dynamische functiestrook. Dit heeft als groot voordeel dat de rijbaan niet overgestoken hoeft te worden om je bestemming, winkel, horeca, woning te bereiken. Dit komt ten goede aan de verkeersveiligheid. - De fietsvakken zijn t.o.v. het eerste concept VO herverdeeld in kleinere delen. Rekening houdend met voldoende afstand tot station Vaartsche Rijn. Rondom het station is een onderzoek gestart voor toekomstige uitbreiding van het fietsparkeren en daarmee ook het zoveel mogelijk voorkomen van overlast langs de kades door geparkeerde fietsen van stationgebruikers. - Gezien de nabijheid van het station en de beperkte ruimte op de kades zal regelmatig op wrakken worden gecontroleerd om verrommeling tegen te gaan. - Op het trottoir tussen gevel/geveltuin en parkeerstrook (fiets of auto) is altijd een 2 meter brede vrije doorloopruimte. - Op termijn is de doelstelling om het aantal parkeerplekken op de Westerkade nog verder te verminderen, waardoor ook aan de huizenkant meer mogelijkheden ontstaan voor verblijf en vergroening.
4	<p>Indiener stelt dat de overlast veroorzaakt door mensen op de bestaande steiger langs de Oosterkade mogelijk door de herinrichting wordt verergerd (en voor een deel veroorzaakt) door het gebruik van alcohol. Omdat de gemeente aangeeft dat de Ooster- en Westerkade inmiddels deel uitmaken van het centrumgebied, verzoekt indiener om ook het gebied waar volgens de APV (Algemene Plaatselijke Verordening) een</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Nu, maar ook in de zomer van 2020, hebben we meerdere reacties ontvangen over zorgen voor overlast nu en in de toekomst. We hebben onderzocht naar mogelijkheden om hierop in te kunnen spelen. Onlangs heeft de gemeenteraad ingestemd met de wijziging van de APV. Hierdoor kan bijvoorbeeld voor het instellen van

	alcoholverbod op straat geldt uit te breiden. Dit gebied houdt nu op bij het Ledig Erf. Indiener vraagt of deze mogelijkheid voor de kades kan worden onderzocht.	een alcoholverbod maatwerk worden toegepast. We onderzoeken nu de mogelijkheid om een alcoholverbod in te stellen op de Ooster- en Westerkade vanaf 23 uur tot in de vroege ochtend.
5	Indiener geeft aan dat een aanvullende maatregel tegen overlast zou kunnen zijn om de steiger vanaf een bepaald tijdstip in de avond af te sluiten en verwijst naar andere plekken in de stad waar gekozen is voor een tijdstip van 22.00 uur door de week en 23.00 uur in het weekend.	<ul style="list-style-type: none"> - De steiger aan de Oosterkade leent zich niet voor een dergelijk strenge maatregel om de steiger af te sluiten. Afsluiten zal dan elke avond fysiek moeten plaatsvinden, anders kan hierop niet worden gehandhaafd. Wij vinden deze maatregel te ver gaan en niet proportioneel ten aanzien van de stedelijke setting waarin de steiger is gesitueerd en een dergelijk verbod moet worden georganiseerd.
6	Indiener pleit voor een spelregelbord voor het gebruik van de steiger waarin iets wordt gezegd over gebruik van alcohol, geen versterkte muziek en toegankelijkheid na 22.00 /23.00 uur.	<ul style="list-style-type: none"> - Een dergelijk spelregelbord wordt vaker binnen de gemeente geplaatst. We stellen voor de mogelijkheden hiertoe in gezamenlijk overleg verder te bespreken.
7	Indiener vraagt om garanties voor voldoende handhaving en dient een verzoek in om met alle betrokkenen werkafspraken te maken. Dat zijn volgens indiener: het Wijkbureau, de wijkagent, de gebiedsmanager, de projectmanager en vertegenwoordiging van de bewoners.	<ul style="list-style-type: none"> - We gaan als gemeente met de omwonenden en de ondernemers in gesprek over hoe we gezamenlijk de veiligheid en leefbaarheid kunnen bewaken. Het overleg moet wat ons betreft vooral gaan over de overlast, de betrokken partijen en verantwoordelijkheden en de verwachtingen van een ieder.
8	Indiener legt een relatie tussen de steiger en bijbehorende trap en het uitgaanspubliek en stelt voor om de steiger en trap enkele meters op te schuiven in de richting van de horeca.	<ul style="list-style-type: none"> - De watertrappen verbinden de achterliggende woongebieden en zijn door de centrale ligging zichtbaar vanuit de stegen. De beleving van het water is hierdoor ook als je vanuit de stegen komt aanlopen, te ervaren. - De bestaande steiger heeft meerdere functies en niet alleen voor het uitgaanspubliek gerelateerd aan de horeca. Bovendien is het verplaatsen van de steiger kostbaar. De steiger wordt daarom niet opgeschoven.
9	Indiener heeft naast complimenten voor de plannen een paar aandachtspunten. Indiener spreekt namens een VvE en vraagt verder aandacht voor één punt. Indiener constateert dat voor één en dezelfde	<ul style="list-style-type: none"> - De locatie voor de afvalcontainers is gekoppeld aan de bestaande locatie met de meest centrale ligging ten

	woning (appartementencomplex) zowel een fietsparkeerplaats als een uitbreiding van bestaande afvalcontainers is voorzien. Indiener vraagt of meer spreiding mogelijk is, bijvoorbeeld door het verplaatsen van de vuilcontainers verderop de Oosterkade.	opzichte van de gebruikers. Dit om de loopafstanden voor iedereen zo optimaal mogelijk te houden. - Wel hebben we in het ontwerp gekeken of we in de functiestrook de situatie kunnen veranderen om iets tegemoet te kunnen komen aan het door u genoemde bezwaar. We hebben daarom het fietsparkeervak voor de appartementen in het ontwerp omgewisseld met een parkeervak. Hierdoor is het fietsparkeren opgeschoven richting de horeca (Orloff aan de Kade). Het parkeervak aan de balkonzijde kan in de 2e uitvoeringsfase een groenvak worden.
10	Indiener vraagt om aandacht voor bestaande en mogelijk toenemende overlast, zoals geluid, plassende en rotzooi achterlatende jongeren en junks. Er wordt veel gedeald, zo ook bij de hoofdingang van complex van indiener (Vaartsestraat 210-230). Indiener vraagt daarom om: <ul style="list-style-type: none"> • verplaatsen van de hoofdingang van complex (Vaartsestraat 210-230) naar de straatkant; • veel meer toezicht en handhaving, vooral op mooie dagen, en gericht op de echte problemen. Ook op foutparkeerders; • openbare wc's bij het station. 	- De problemen die spelen en worden verwacht zijn een groot aandachtspunt, maar staan op afstand van het ontwerp voor de Ooster- en Westerkade. Wij stellen voor deze onderwerpen in breder verband te bespreken in aanwezigheid van de gebiedsmanager Veiligheid en de wijkadviseur van de binnenstad zodat gekeken kan worden naar deze specifieke situatie en mogelijke oplossingen. - Voor het verzoek voor openbare toiletten zie ook onze reactie onder C3.

Onderwerp	Reacties en vragen	Beantwoording
F. OMGEVING		
1	Eerder heeft indiener met de gemeente gesproken over de mogelijkheid om ook kunstwerken toe te voegen op de route van station Vaartsche Rijn richting museumkwartier. Tevens bedoeld als extra stimulans om gebruik te maken van die OV route vanaf station Vaartsche Rijn. Indiener ziet dit in het voorlopig ontwerp niet terug en vraagt waarom dit niet nader onderzocht wordt?	- Deze route loopt in een groter gebied dan het plangebied van deze herinrichting. Wij stellen voor om in een later stadium het gesprek te voeren over de mogelijkheden, maar dan voor het hele traject. In de DO-fase kunnen concrete voorstellen dan meegenomen worden, waarbij wel wordt aangetekend dat de ruimte bij de kades zeer beperkt is voor fysieke objecten in de openbare ruimte

		<p>en eerder gedacht moet worden aan subtiële verwijzingen op bijvoorbeeld vloer of wand. Zoals het recent ingediende voorstel voor een muurschildering van Nijntje.</p>
2	<p>Indiener vraagt om nu al te starten met het oplossen van het probleem van het vele doorgaande autoverkeer over de Westerkade richting Vondellaan. Volgens indiener is de rijbaan te smal voor de vele doorgaande auto's naar Utrecht-Zuid en de vele fietsers in 2 richtingen. Mocht er niet begonnen kunnen worden met het doorvoeren van de knip, dan toch in ieder geval met het aanpassen van de kruising Singel/Bleekstraat.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Terecht aandachtspunt. Onderdeel van de Studie Zuidpoort en mobiliteitsplan is het weren van doorgaand verkeer op het Ledig Erf. Deze verandering raakt het gehele netwerk in en rondom de Zuidpoort en niet puur het ontwerp voor de kades. De besluitvorming over deze veranderingen op het Ledig Erf loopt parallel met vaststelling van het mobiliteitsplan. Daarmee zou het probleem van sluipverkeer over de Westerkade richting Vondellaan zijn opgelost. Dit kan nog wel enkele jaren duren. Het weren van doorgaand verkeer ter hoogte van het Ledig Erf heeft bovendien gevolgen voor de directe omgeving en daarbuiten en zal gepaard gaan met meerdere maatregelen om te komen tot een goede nieuwe verkeerssituatie. - Op de korte termijn is het probleem van sluipverkeer nog niet opgelost. Om de snelheid te verminderen willen we aan het begin van de Westerkade de weg voor auto's versmallen door het plaatsen van een barrière of een plantenbak. Dit deel van de Westerkade is op dit punt breder en leent zich voor snel rijden. Fietsers vanaf de Westerkade krijgen hierdoor een eigen opstelstrook. Meer plantenbakken verderop de Westerkade is gezien de huidige indeling van het wegprofiel, het parkeren aan twee zijden en fietsers in twee richtingen niet gewenst. - We hebben nog de afweging gemaakt of een afslagverbod (Ledig Erf -> Westerkade) een optie is, maar dit verslechtert de bereikbaarheid van de Westerkade te veel.

3	Indiener vraag om het hele gebied tussen Vaartsche Rijn en Bleekstraat mee te nemen in de herinrichting (dus ook de stegen).	<ul style="list-style-type: none"> - Dit is zeker een interessant en bijzonder gebied, maar ligt nu niet binnen de scope van deze herinrichting en past niet binnen het beschikbare projectbudget. Wel hebben we een verkennende studie laten doen naar mogelijkheden om de stegen te integreren in het ontwerp voor de kades. Een aantal voorstellen voor de koppen van de stegen nemen we mee in de herinrichting. Denk hierbij aan vergroening, verlichting en aangepast straatwerk. Zie ook de toelichting onder reactie F10.
4	Indiener vraagt om veilige aansluitingen voor fietsers en voetgangers op Singel en Vondellaan nu al mee te nemen in de herinrichting.	<ul style="list-style-type: none"> - In een later stadium nemen we dit aandachtspunt zeker mee in de verdere uitwerking van de studie Zuidpoort, waardoor de verkeerskundige situatie op zowel de Singel als de Vondellaan verandert. - De projecten Ledig Erf en Vondellaan staan in de startblokken. Daarbij zal ook gekeken worden of tijdelijke voorzieningen moeten worden ingezet. Vooralsnog is dit nog niet nodig, maar blijven we de situaties ter plaatse monitoren.
5	Indiener geeft aan dat hij de vanuit de Gansstraat de Oosterkade moet gebruiken om de Gansstraat te verlaten. Deze aansluiting is volgens indiener niet optimaal vanwege het tweerichtingsfietspad. Indiener vraagt of in de plannen deze situatie wordt verbeterd. Indiener geeft de suggestie mee om vanuit de Gansstraat rechtstreeks het Ledig Erf op te rijden in plaats van de Gansstraat.	<ul style="list-style-type: none"> - De situatie bij de aansluiting Gansstraat – Oosterkade is niet optimaal. Deze wordt meegenomen in de herinrichting van het Ledig Erf. Doordat het Ledig Erf autoluw wordt, ontstaat ruimte om zowel de fietser als het autoverkeer tussen de Gansstraat en de Oosterkade beter in te passen. Deze route is noodzakelijk voor de Oosterkade, maar ook de straten hierachter. Extra verkeer(sbewegingen) van de Gansstraat naar het Ledig Erf is niet wenselijk. Zowel vanuit het verkeersnetwerk en mogelijke gevolgen, als vanuit het introduceren van een nieuwe rijrichting in gebied met vele routes en stromen van voetgangers en fietsers.
10	Indieners vragen aandacht voor een integrale aanpak waarbij stegen en zijwegen worden meegenomen. Er is niet alleen een winst te behalen in	<ul style="list-style-type: none"> - Dit is zeker inderdaad een bijzonder gebied, maar ligt nu niet binnen scope van het project en bijhorend

	<p>uitstraling, maar ook kansen voor het afvoeren van regenwater, vergroening en biodiversiteit. Door de aanpak van de stegen kan het gevoel van sociale veiligheid worden geoptimaliseerd. Indiener ziet kansen voor de verschillende stegen en wil met gemeente in overleg om te kijken wat wel mogelijk is om een integrale kwaliteitsimpuls te behalen.</p>	<p>projectbudget. Wel hebben we een verkennende studie laten doen naar de mogelijkheden om de stegen te integreren in het ontwerp voor de kades. Een aantal voorstellen voor de koppen van de stegen nemen we mee in de herinrichting. Denk hierbij aan vergroening, verlichting en verschil in straatwerk. In het kader van de definitieve uitwerking gaan we hierover in overleg met betrokken partijen. Een aantal mensen, waaronder indiener, heeft aangegeven hierbij betrokken te willen worden. Zie ook de toelichting onder reactie F3.</p>
--	---	---

Onderwerp	Reacties en vragen	Beantwoording
G. OVERIG		
1	<p>Indiener leest dat de direct betrokkenen betrokken worden bij een aantal uitwerkingen in het ontwerp. Indiener vraagt zich af of dit ook voor haar geldt en om wat voor zaken het dan gaat?</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Er is een aantal onderwerpen waar we bewoners specifiek nog bij willen betrekken. Bijvoorbeeld over de geveltuinen en gevelgroen, plaatsing van de verlichting, betrekken van de stegen (kopse kanten), realiseren extra parkeerplekken.
2	<p>Indiener vraagt zich af waarom de Oosterkade opnieuw moet worden bestraat en meent dat deze nog niet zo heel lang geleden al is gedaan.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - De stad en het gebruik van de openbare ruimte veranderen, dit geldt zeker voor het gebied rond de kades. De herinrichting is noodzakelijk om zowel de Ooster- als Westerkade voldoende ruimte te geven voor langzaam verkeer en daarnaast de verblijfskwaliteit te vergroten. Om de stad leefbaar en bereikbaar te houden vraagt dit om een geheel nieuwe indeling van de kades met een andere materialisatie.
3	<p>Indiener is eigenaar van horecagelegenheid aan de Oosterkade. Indiener vraagt aandacht voor openbare toiletten met oog op de toestroom van kadebezoekers. Indiener ervaart dit ook in de toename van gebruik van de</p>	<ul style="list-style-type: none"> - In het profiel van de kades is geen ruimte om een toiletvoorziening goed in te passen. Bij station Vaarsche Rijn kan men betaald naar het toilet (overdag tot en met 1.15 uur in de nacht). We zien dat Orloff aan de Kade is

	<p>toiletten in hun eigen horecagelegenheid wat zich bij grote hoeveelheden moeilijk laat matchen met hun eigen gasten.</p>	<p>aangesloten bij de app Hogenood. Dit sluit mooi aan bij hetgeen Utrecht wil zijn, namelijk gastvrij. Naar aanleiding van uw reactie hebben we de vraag bij de andere horeca neergelegd om zich ook bij deze app aan te melden, waardoor er meer alternatieven in de directe omgeving kunnen bijkomen. Bij de herinrichting van het Ledig Erf zal gekeken worden of er mogelijkheden zijn om daar openbare toiletten in te passen. In de tussentijd blijven we de situatie bij de kades monitoren.</p>
4	<p>Indiener is van mening dat de gemeente in haar plannen “minder auto’s” als doel heeft, zonder af te wegen of dit door bewoners gewenst is. Hierdoor verslechtert volgens indiener de autobereikbaarheid en de mogelijkheid om met je auto de stad snel te kunnen verlaten.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Gezond stedelijk leven en daarmee de leefbaarheid van de stad staat voorop. De groei van de stad betekent echter dat de druk op de binnenstad en het centrum is toegenomen en nog groter wordt. Om het centrumgebied bereikbaar, maar ook leefbaar te houden moet de indeling en het gebruik van de beschikbare openbare ruimte anders met een andere kijk naar mobiliteit. Dit geldt zeker voor het centrumgebied. Hier geldt dat voetganger en fietsers het primaat krijgen. De auto is te gast. Dit betekent dat het gebied voor bestemmingsverkeer bereikbaar blijft, maar doorgaand verkeer wordt zoveel mogelijk geweerd. Voorzieningen voor de voetganger, fietser en de OV-gebruiker worden aantrekkelijker gemaakt. Om ruimte hiervoor geven zal het parkeren op een aantal cruciale plaatsen worden verminderd en worden alternatieven voor parkeren op straat en het autogebruik aantrekkelijker gemaakt.
5	<p>Indiener ziet dat de rijrichting van de Westerkade voor autoverkeer nog steeds ingetekend is van Catharijnesingel naar Vaartsestraat. Indiener stelt voor om de rijrichting op de Westerkade om te draaien als het doorgaand autoverkeer op het Ledig Erf wordt geweerd. Dit scheelt volgens indiener ongewenst rondrijden door mensen die niet weten dat je niet verder kunt rijden op het Ledig Erf.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Het omdraaien van de rijrichting betekent op dit moment een mindere bereikbaarheid van de Westerkade omdat je niet vanaf Ledig Erf/Catharijnesingel naar de Bleekstraat kan. Wij verwachten niet dat er in de toekomst problemen ontstaan door verkeer wat onbedoeld vanaf de Bleekstraat doorrijdt richting het

		Ledig Erf. In de vormgeving van de kruising Bleekstraat-Catharijnesingel wordt dit meegenomen en wordt het al duidelijk dat het stukje weg richting het Ledig Erf doodloopt.
6	Indiener vraagt of binnen de plannen nagedacht is over een vervangende (of extra) laadpaal tijdens de werkzaamheden. Indiener woont zelf aan de Jeremiestraat en maakt vaak gebruik van de laadpaal aan de Westerkade. Indiener ziet mogelijkheden voor een nieuwe laadpaal in de Vaartsestraat.	<ul style="list-style-type: none"> - Gedurende de werkzaamheden plaatsen we geen vervangende (of extra) laadpaal en verwijzen we gebruikers naar de dichtstbijzijnde andere laadpalen. Op de website van de gemeente www.utrecht.nl/laadpalen staat aangegeven waar laadpalen staan. - De laadpaal op de Westerkade moet voor de werkzaamheden worden verplaatst naar de Vaartsestraat. De gemeente heeft voor de locaties van laadpalen een plaatsingsleidraad opgesteld, hierin staat toegelicht dat wij laadpalen het liefst geclusterd zien en op plekken waar ze zo weinig mogelijk in het zicht staan. De Vaartsestraat heeft daarom de voorkeur boven inpassing in de Westerkade.
7	Indiener vraagt of er vanwege de (kade) werkzaamheden risico's zijn voor de woningen. Indiener verwijst naar gebeurtenissen aan de Minstroom, Bemuurde Weerd en Kromme Nieuwegracht.	<ul style="list-style-type: none"> - De risico's voor de woningen zijn nihil. De werkzaamheden aan de kademuur zijn geheel anders dan de werkzaamheden aan de grachten, Bemuurde Weerd en de Minstroom. De fundatie van de kademuur aan de Ooster -en Westerkade is niet aangetast. Wij gaan alleen werkzaamheden aan de bovenzijde van de kademuur doen. Met uitzondering van geluid en wellicht wat kleinere trillingen heeft dit geen constructieve gevolgen.
8	Indiener vraagt wanneer de werkzaamheden aanvangen en wat de schatting is van de duur en de toegankelijkheid van de woningen gedurende de werkzaamheden.	<ul style="list-style-type: none"> - Volgens de huidige planning starten de werkzaamheden in het eerste kwartaal van 2022 aan de Oosterkade. En het 2e kwartaal aan de Westerkade. De planning is afhankelijk van de goedkeuring van het VO door het college en de voorbereidingen voor het definitieve

		ontwerp en de aanbesteding. De woningen blijven altijd bereikbaar, door middel van loopschotten.
9	Indiener ziet een verdere vergroening gepaard gaan met het realiseren van openbare toiletten op de Oosterkade, om zo het urineren in dat groen tegen te gaan.	<ul style="list-style-type: none"> - Zie toelichting onder C3. - Vanuit het ontwerp proberen we de verlichting ter hoogte van koppen van de stegen dusdanig te plaatsen de verlichting hier wordt verbeterd en het onaantrekkelijk wordt om hier te urineren.
10	Indiener mist in het aangepaste plan één of meerdere parkeerplekken met laadpalen voor elektrische voertuigen.	<ul style="list-style-type: none"> - Op de website van de gemeente www.utrecht.nl/laadpalen staat aangegeven waar op dit moment laadpalen staan of in ontwikkeling zijn. Er staan op dit moment voldoende laadpalen in de wijk, bijvoorbeeld in de Pelikaanstraat en binnenkort ook in de Wulpstraat. Ook staat op deze kaart aangegeven waar toekomstige locaties voor laadpalen mogelijk zijn. - De gemeente heeft voor de locaties van laadpalen een plaatsingsleidraad opgesteld, hierin staat toegelicht dat wij laadpalen het liefst geclusterd zien en op plekken waar ze zo weinig mogelijk in het zicht staan. De Pelikaanstraat heeft daarom de voorkeur boven inpassing op de Oosterkade. Om dezelfde reden wordt de laadpaal op de Westerkade verplaatst naar de Vaartsestraat.
11	Indiener vraagt zich af hoe de nieuwe inrichting rekening houdt met onveilige situaties tussen overstekende voetgangers en passerend verkeer en vraagt zich af welke preventieve maatregelen de gemeente hiervoor heeft bedacht.	<ul style="list-style-type: none"> - De Ooster- en Westerkade krijgen een inrichting als 30 km gebied waardoor het gedrag van de automobilist zich hierop aanpast. De kades krijgen een open 30 km structuur, als voetganger betekent dit dat je overal de straat over kunt steken naar het water. Na herinrichting van Ledig Erf is er geen doorgaand (sluip)verkeer op de Westerkade. De overgang van singel naar kades wordt versmald; dit heeft direct een remmend effect op de snelheid. Er komt één rijrichting voor automobilisten, de rijlopers worden smaller en uitgevoerd in klinkers.

12	Indiener pleit ervoor om de fietsenrekken te concentreren tegenover de horeca in plaats van ze te spreiden over de kade (ook voor de woningen).	<ul style="list-style-type: none"> - Naar aanleiding van meerdere reacties (met name vanuit het westelijk deel van de Oosterkade) is een aantal fietsparkeerlocaties verschoven richting de horeca. De fietslocaties zijn verspreid over de kade zodat zowel bewoners als bezoekers hun fiets kunnen parkeren dichtbij de plek van bestemming. Een nog grotere concentratie bij de horeca leidt ertoe dat ze gaan functioneren als stationstalling.
13	Indiener geeft aan dat op de hoek Laddersteeg en Westerkade een CAI-kast staat. Die staat niet in het openbaar gebied. Hier worden regelmatig (ca. 4x per jaar) werkzaamheden uitgevoerd. Het resultaat is een verharding die rommelig, hobbelig en bobbelig en verzakt is. Indiener vraagt of hier iets mee kan worden gedaan.	<ul style="list-style-type: none"> - Als het straatwerk na het gereedkomen van de werkzaamheden rondom de CAI-kast of bij andere werkzaamheden niet goed wordt afgewerkt dan men dit melden bij de gemeente via de site https://www.utrecht.nl/contact/melding-klacht-bezwaar of de app downloaden van de Gemeente Utrecht "slim melden". Deze app is gekoppeld aan het proces van de gemeente en geeft direct inzicht in het behandelnnummer en de status van een melding. Ook heeft de app inzicht op meldingen die al door anderen zijn gedaan.
14	Indiener start graag het overleg met de gemeente op over de branding van de kades. Het zou mooi zijn als we hierin werk met werk kunnen maken.	<ul style="list-style-type: none"> - De gemeente neemt contact hierover op met indiener voor een vervolgoverleg.
15	De fietsersbond is het niet eens met de keuze voor klinkers op de Westerkade. Indiener ziet de Westerkade als belangrijke regionale fietsroute en wil dat er wordt gekozen om de kade in te richten als goede hoofdfietsroute, inclusief rood asfalt van voldoende breedte.	<ul style="list-style-type: none"> - Het IPVE-FO en het daaropvolgende VO is opgesteld om invulling te geven aan de ambitie uit het mobiliteitsplan waarin het gebied benoemd wordt als A-gebied, waar de voetganger en de verblijfskwaliteit van het allergrootste belang zijn. Deze keuze is gemaakt omdat het gebied functioneel en ruimtelijk steeds meer bij de binnenstad is gaan horen, ook door de komst van station Vaartsche Rijn en de ontwikkeling van Rotsoord. Het maken van verblijfsgebied vraagt om een inrichting die te allen tijde uitstraalt dat verblijven voorop staat, en niet de snelle doorstroming van het verkeer. Om deze

		<p>reden is gekozen voor gebakken klinkers, een materiaal dat aansluit op de historische waarde van de plek en bij het kwaliteitsniveau van de binnenstad die in dit gebied wordt nagestreefd. Wij passen hiervoor de novoton klinker toe die, mits goed gestraat, een uitstekend fietsbare straat oplevert. Uitgebreide participatie hierover heeft meegewogen in de uiteindelijke besluitvorming.</p> <ul style="list-style-type: none">- De fietser is zeker welkom op de Westerkade, maar wordt door middel van deze keuze in materialisering uitgenodigd zijn vaart te minderen en de ruimte te delen met de voetganger. Om bovenstaande redenen is ook besloten, in overleg met de provincie, dat de snelfietsroute, komende vanuit de Jutfaseweg, eindigt bij station Vaartsche Rijn. Fietzers kunnen hun route vervolgen richting Ledig Erf, passend bij de verblijfsomgeving.- Vanuit het fietsnetwerk gezien wordt expliciet niet gekozen voor een concentratie van doorgaand fietsverkeer op de Westerkade. De Westerkade (en Oosterkade) maakt steeds meer onderdeel uit van de (drukke) binnenstad in het verlengde van de Twijnstraat en Ledig Erf. Een inrichting als prioritaire fietsroute met asfalt heeft een aantrekkende werking van doorgaande fietsers die we juist om de drukke binnenstad heen willen leiden.- De insteek van het mobiliteitsplan, maar ook de studie (naar een autoluwe) Zuidpoort, is om het doorgaande fietsverkeer te spreiden. Fietzers in de Zuidpoort (o.a. komende vanuit de Jutfaseweg) hebben niet allemaal de binnenstad als einddoel, maar fietsen bijvoorbeeld ook door richting het Utrecht Science Park. Gezien de groei die wordt verwacht van zowel fietsers als voetgangers
--	--	--

		<p>wordt ingezet op het verbeteren van meer routes in en om de Zuidpoort, zodat het doorgaande fietsverkeer zich kan spreiden en niet concentreert op enkele routes naar en over het Ledig Erf. Hiermee willen we de toenemende kans op conflicten op het Ledig Erf tussen voetgangers en fietsers en fietsers onderling voorkomen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - In het gesprek wat met de Fietsersbond heeft plaatsgevonden over hun ingediende reactie werd aandacht gevraagd voor wandelaars op de kadestroom die mogelijk niet goed bewust zijn van fietsers op het naastgelegen weggedeelte, bijvoorbeeld bij de trappen. In het DO nemen we dit aandachtspunt mee en bekijken we de noodzaak en daarnaast mogelijkheden in het ontwerp om dit bewustzijn te verbeteren.
16	<p>Indiener vraagt naar de breedte van de stoep in het ontwerp ter hoogte van hun koffiobar aan de Westerkade.</p> <p>Indiener heeft tot nu toe nooit een aanvraag kunnen doen voor een bankje voor onze bar omdat de stoep voor de koffiobar niet 2,5 meter is. Een terras moet volgens indiener ten minste 1m diep en er moet minimaal 1m5 stoep over zijn voor de voetganger, de stoep is nu 2m4)</p> <p>Indiener zou het geweldig vinden als er in plaats van een parkeerplek ruimte is voor een groot terras. Als dit niet kan dan zou indiener het wel heel fijn vinden als er tussen de parkeerplek en ons pand ten minste 2,50 meter zou kunnen zijn, zodat indiener in de toekomst nog eens een aanvraag voor een terras kan indienen en hierdoor de straat nog gezelliger maken. Indiener begreep uit eerdere gesprekken dat bewoners uit de straat een terras (die avonds weg wordt gehaald) prefereren boven vaste bankjes. Indiener verwacht daarom geen bezwaren vanuit omwonenden.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - De ruimte van gevel tot parkeervak voor de gevel van Koffieleute (Westerkade 30) wordt 2.58 m breed. Koffieleute heeft een aanvraag gedaan voor een geveltuintje. Uitgangspunt in het ontwerp is dat de stoep een vrije doorloopbare ruimte moet bieden van minimaal 2.00 m. Deze ruimte is nodig voor goede doorstroming van passanten van het station naar de binnenstad en biedt geen ruimte voor een terras. Dat wil zeggen dat de zone waar een geveltuin kan komen max. 0.58m breed kan zijn. 0,58m is helaas ook te smal voor het plaatsen van een bankje. - Na de herinrichting moet aan de hand van monitoring worden gezien of 2 meter te ruim is genomen, vooralsnog houden we vast aan de 2.00 meter uit het IPVE-FO. - In de eindfase zijn op dit moment alle parkeerplaatsen nodig die staan ingetekend in de functiestroom. Mochten

		er meer parkeerplaatsen weg kunnen worden gehaald dan biedt dat ook de mogelijkheid om de afweging te maken of er geschoven kan worden met het groenvak en een terras mogelijk is.
17	Indiener valt het op dat op dit moment het niet mogelijk is om oplaadpalen te plaatsen op de Oosterkade (waarom is indiener niet duidelijk). Indiener vraagt om bij de herinrichting rekening te houden met de elektrische auto's die er steeds meer gaan komen en de beschikbare parkeerplaatsen zoveel mogelijk toekomstig bestendig maken en laadpalen te plaatsen waar mogelijk.	- Zie beantwoording G10

3. Samenvatting aanpassingen ontwerp en aandachtspunten vervolgfase

Aanleiding	Wijzigingen ontwerp
Aandacht wordt gevraagd voor stegen en zijstraten en meer groen. Ook speelt op deze plekken sociale veiligheid en de problematiek van wildplassen.	<ul style="list-style-type: none"> • Na verkennende studie naar de kwaliteit en kansen van de stegen is een aantal ontwerpprincipes gekozen waarmee we de eerste aanzet naar de stegen willen vormgeven en benadrukken, o.a. een afwijkend een ander straatverband, het realiseren van hangverlichting aan de kopse kanten van de stegen en waar mogelijk verdere (verticale) vergroening aan de hoekzijden en gevels. Deze principes komen in de ontwerptoelichting.
Verzoek om meer vergroening in de Vaartsestraat, dit ook vanwege eerdere toezeggingen ten tijde van aanleg station.	<ul style="list-style-type: none"> • bij het inpassen van extra parkeerplekken in de Vaartsestraat zal gezocht worden dit te combineren met groen. Ook zal worden gekeken of aan de spoorzijde meer vergroening mogelijk is.
Aandacht wordt gevraagd voor de locaties van de banken in de nabijheid van horeca(terrassen) met angst voor extra overlast.	<ul style="list-style-type: none"> • In kader van spreiding is op deze specifieke plek iets geschoven met de locaties van de banken.
Aandacht wordt gevraagd voor een locatie waar zowel een fietsenstalling als uitbreiding van bestaande afvalcontainers is ingetekend. Anderen vragen om het fietsparkeren meer te koppelen aan de horeca.	<ul style="list-style-type: none"> • Op deze specifieke plek is het fietsparkeervak meer richting de horeca geschoven en vervangen door een parkeerplek die in de eindfase een groenvak kan worden.
Aandacht wordt gevraagd voor voldoende laadpalen.	<ul style="list-style-type: none"> • De laadpaal op de Westerkade wordt verplaatst naar de Vaartsestraat. In de Pelikaanstraat staat reeds een oplaadpaal, in de Wulpstraat is een laadpaal in ontwikkeling. De gemeente hanteert een plaatsingsbeleid waarbij laadpalen op een minder prominente plek worden gerealiseerd. Op de website van de gemeente www.utrecht.nl/laadpalen staat aangegeven waar op dit moment laadpalen staan of in ontwikkeling zijn.
Vanuit de gemeenteraad wordt aandacht gevraagd voor Fauna Opstap Plaatsen (FOP) in het ontwerp.	<ul style="list-style-type: none"> • In het ontwerp wordt een aantal fauna opstap plaatsen ingepast.
Aanleiding	Aandachtspunten vervolg
Aandacht gevraagd voor het afval probleem bij bestaande steiger en trap richting Ledig Erf/binnenstad.	<ul style="list-style-type: none"> • Er wordt op de steiger een extra afvalkliko geplaatst naast deze trap. In totaal staan er in het (buiten)seizoen 3 afvalkliko's.
Aandacht wordt gevraagd voor mogelijke verrommeling van geparkeerde fietsen langs de gevelzijde.	<ul style="list-style-type: none"> • Gezien de nabijheid van het station en de beperkte ruimte op de kades zal regelmatig op wrakken worden gecontroleerd.

Angst dat de gevelverlichting lichtoverlast gaat geven.	<ul style="list-style-type: none"> • In de gevelarmaturen plaatsen we schermen(spiegels) zodat de verlichting van de gevel afschijn en bewoners geen last hebben van inschijnend licht in de woning.
Verzoek om het instellen van een alcoholverbod in de openbare ruimte, waaronder de steiger.	<ul style="list-style-type: none"> • Wij kijken of het mogelijk is om een alcoholverbod in te stellen voor dit gebied wat ingaat in de late avond en loopt tot en met de vroege ochtend.
Verzoek om een spelregelbord te plaatsen om zo onwenselijk gebruik en gedrag op de steiger te voorkomen.	<ul style="list-style-type: none"> • In overleg met bewoners bekijken we de mogelijkheden die hiervoor zijn. Er zijn voorbeelden van vergelijkbare borden elders in de stad.
Aandacht voor oversteken bij Vondellaan en Catharijnesingel vooruitlopend het weren van doorgaand verkeer op het Ledig Erf.	<ul style="list-style-type: none"> • In de vervolgfase van de Zuidportstudie blijven we de situaties ter plaatse monitoren en blijven toetsen of vooruitlopend de herinrichtingen van het Ledig Erf en de Vondellaan tijdelijke voorzieningen moeten worden ingezet.
Aandacht voor meer openbare toiletvoorzieningen, ook vanwege drukte hierdoor in horecazaak aan Oosterkade, zeker bij mooi weer.	<ul style="list-style-type: none"> • Vraag neerleggen bij andere horeca of zij zich ook willen aanmelden bij de app Hogenood. Situatie blijven monitoren en bij herinrichting van Ledig Erf kijken of mogelijkheid er is om openbare toiletten op een goede manier zijn in te passen.
Aandacht voor veiligheid in relatie tot snel rijdend verkeer.	<ul style="list-style-type: none"> • Er komt een 30 km/ uur inrichting. In de tijdelijke situatie wordt gekeken of de Westerkade aan het begin kan worden versmald.
Aandacht voor dwalend verkeer over Westerkade na herinrichting (knip) Ledig Erf.	<ul style="list-style-type: none"> • In de vormgeving van de kruising Bleekstraat-Catharijnesingel zal dit worden meegenomen in de vormgeving, zodat voor het autoverkeer duidelijk is dat het stukje weg richting het Ledig Erf doodloopt.
Naar aanleiding van een aantal reacties worden overleggen geïnitieerd met:	<ul style="list-style-type: none"> • Bewonersgroep Oosterkade over voorkomen overlast en handhaving & toezicht nu en na herinrichting. • VvE Vaartsestraat over bestaande overlast. • Afvaardiging ondernemers over branding (imago) kades. • Fietsersbond over keuze gemeente voor gebakken klinkers op Westerkade. • Overleg in DO fase met Centraal Museum over mogelijkheden om kunst toe te voegen in route vanaf station naar museumkwartier.