

Project:
Aanpak openbare ruimte Taagdreef en omgeving



Wijkraad
16 januari 2018

Huidige situatie



Doelen project

- Groot onderhoud van de openbare ruimte
- Wegen veiliger maken
- Minder verharding en meer groen
- Regenwater zo veel mogelijk direct in de bodem te laten lopen ipv afvoeren op het riool
- Openbare ruimte leefbaar maken: het is er prettig om te lopen, fietsen en te verblijven

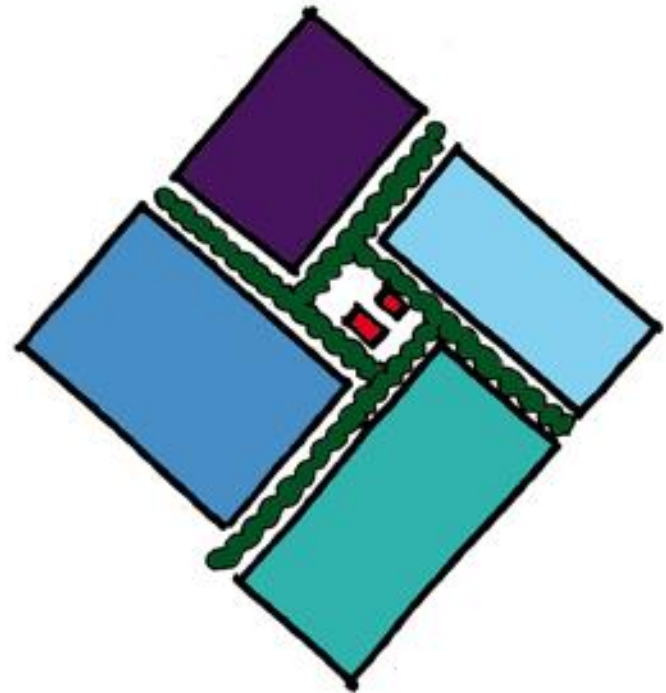
Maar: de financiële middelen zijn beperkt, we moeten keuzes maken.

Budget is beperkt

- Er is € 2,1 miljoen toegekend uit de *“Kwaliteitsimpuls openbare ruimte in Overvecht en Kanaleneiland”*.
- Het project is een pilot, dat wil zeggen dat we hier onderzoeken wat er allemaal mogelijk is om de gestelde doelen te halen, en of er ideeën bruikbaar zijn in andere ‘stempels’ van Overvecht Zuid.
- Binnen het budget zijn niet alle doelen volledig te behalen.
- We moeten daarom keuzes maken. En daar gaan we de bewoners bij betrekken.

Onderverdeling structuur van de wijk Taagdreef e.o

- **Molenwiek:** De straten Rhônedreef, Ebrodreef, Henriëtteredreef en Taagdreef
- **Rand:** Van Brammendedreef/ Teun de Jagerdreef, Keggedreef/Suze Noiretdreef, Vader Rijndreef/Bruisdreef en De Charmantedreef/Dorbeendreef
- **Velden:** de woonstraten tussen rand en molenwiek.



Visie – eerste ideeën

Betere **verkeersveiligheid**, lopen en fietsen stimuleren

- 30km wegen in de molenwiek en de randen
- Verblijfsgebied/woonerf in de velden

100% **afkoppelen** van het riool (daken en openbare ruimte):

- Toepassen van infiltrerende verharding (geen asfalt maar klinkers)
- Bestaande verharding omzetten naar groen (tegengaan hitte-effect)
- Waterbuffers ontwerpen zoals wadi's en waterpleinen

Betere **Leefbaarheid, verblijfskwaliteit**

- Verkeersregime van een woonerf in de velden
- Parkeren clusteren of verminderen
- Identiteit en verblijfskwaliteit verhogen
- Vergroenen voor betere lucht, temperatuur en minder hitte-stress
- Informeel spelen stimuleren



Verkeersveiligheid – huidige situatie

- 50 km uitstraling door brede wegen (tot 9m)
- Bus rijdt over Taag/Rhonedreef : daardoor zijn nu gescheiden fietspaden nodig
- Brede asfalt wegen en weinig veilige oversteken



Klimaatadaptatie – huidige situatie

- Veel versteende oppervlaktes in de openbare ruimte, maar ook op daken en in tuinen.
- Dit zorgt voor pieken in de waterafvoer en voor opwarming op warme dagen
- Alles watert nu af op het gemengde riool
- Ligt op goed infiltrerend zandpakket (biedt kansen)







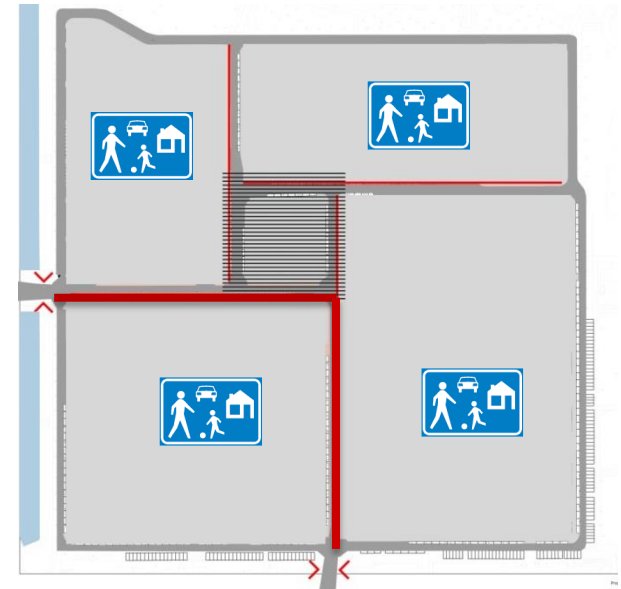
Leefbaarheid – huidige situatie

- Veel ruimte voor verkeer (rijdend en staand)
- Weinig ruimte voor verblijf
- Achterstallig onderhoud, ongedefinieerde plekken en weinig betrokkenheid zorgen voor sociaal onveilige plekken, (bv. garageboxen Ebrodreef, versteende speelplaatsen)

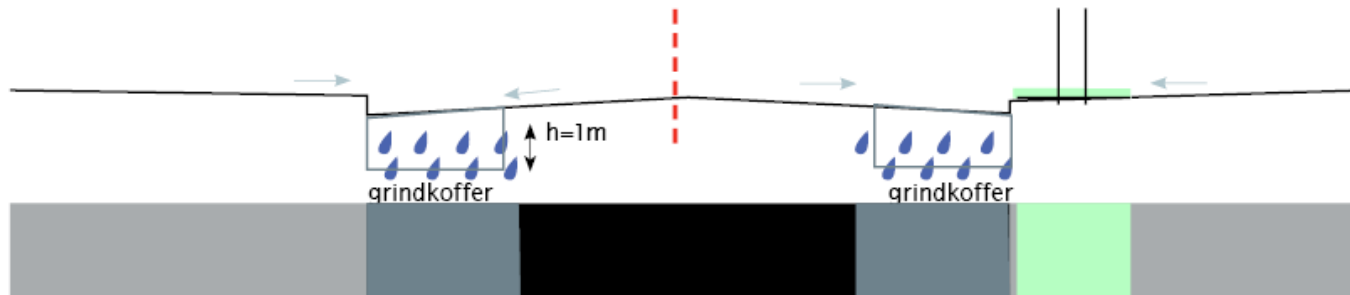
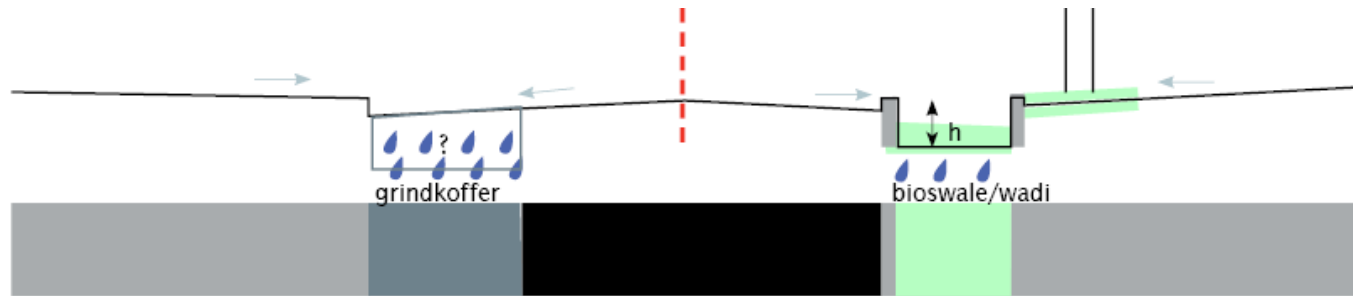
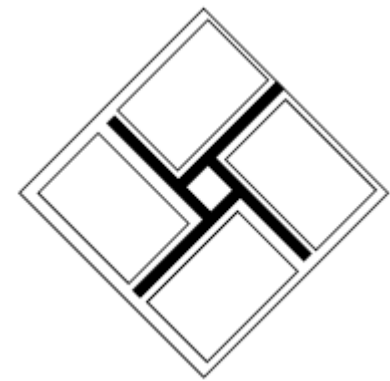


Mogelijke maatregelen verkeerstructuur – eerste ideeën

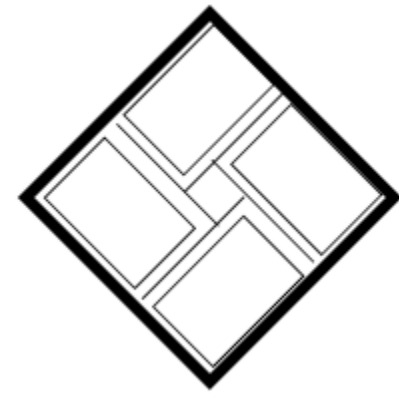
- Entrees naar de wijk versmallen
- Doorgaand verkeer ontmoedigen
- 30 km per uur gebied in de molenwiek en de randen door versmallen van het wegprofiel (met uitzondering van de busroute)
- Verblijfsgebied/woonerf in de velden
- Goede oversteken (bij het centrumplein en aan de randen)
- Knelpunt: bus, parkeren (nader onderzoek nodig)



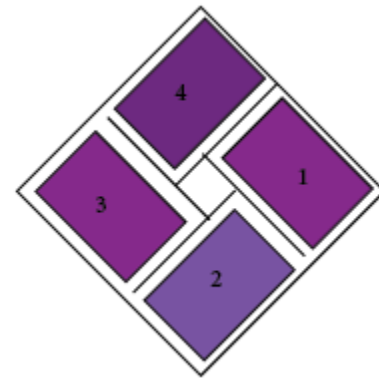
Voorbeelden voor molenwiek (*versmallen en afkoppelen*)



Voorbeelden voor de Rand
(*Parkeerplaatsen in het park (bijv. Brailledreef) en
in het profiel in grasstenen omvormen /ontharden
en geschikt maken voor infiltratie van oppervlakte
water (wadi))*)



Veld (Voorbeeld Camera Obscura)



- Verkeersregime woonerf toepassen (15km/uur)
- Het parkeren anders (compacter) inrichten om meer verblijfsruimte (plein, groen) te krijgen
- Waterpasserende verharding toepassen (ipv asfalt)
- Indien nodig waterbuffers zoals wadi's en waterpleinen ontwerpen
- Bestaande verharding omzetten naar groen (tegengaan hitte-effect)



Voorbeelden inrichting Veld



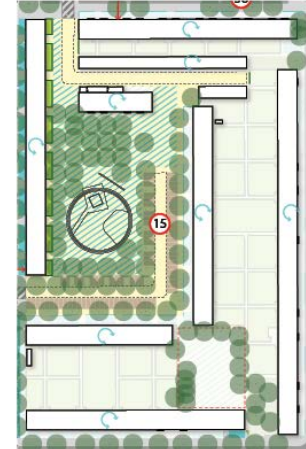
rijbaan in gebakken materiaal



80% parkeren
100% afkoppelen



100% parkeren
100% afkoppelen



Voorbeelden inrichting Veld



rijbaan in gebakken materiaal



80% parkeren
100% afkoppelen



100% parkeren
100% afkoppelen



Vervolg

- Diverse onderzoeken lopen nog (parkeren, afkoppelen regenwater, materialen die kunnen worden toegepast)
- Daarna worden er 2 of 3 varianten gemaakt voor de hoofdstructuur (molenwiek en randen).
- Deze varianten worden doorgerekend. De financieel haalbare variant(en) worden voorgelegd aan het College van b. en w.
- Na besluit van het College worden de haalbare varianten besproken met de Wijkraad en met de buurt en maken we *samen* een keuze wat we verder gaan uitwerken.
- De inrichting van de velden wordt bepaald in overleg met de bewoners. Uitgangspunt is daarbij een woonerf of woonstraat met veel ruimte voor voetganger en voor groen/spelen.