

Terugkoppeling werksessies 'Verkeersroute Votulast' juni 2017

Twee sessies met 2 verschillende vragen:

1. Hoe zorgen we dat er minder doorgaand verkeer op de route rijdt?
2. Hoe gaan we het gebied inrichten als 30 km gebied?



Werk sessie 1 - Bevindingen

- Zoekrichtingen met een afsluiting Willem van Noortstraat en/of Kaatstraat (Vechtbrug) spreken aan.
- Aantrekkelijk maken routes Talmalaan en Blauwkapelseweg
- Intensiteit P. Nieuwlandstraat, Juliusstraat en A. Matheuslaan eerlijk verdelen.
- Aandachtspunten:
 - verkeersveiligheid op de As,
 - drukte in de woonstraten ten noorden van de As,
 - verbinding binnenstad en Vogelenbuurt,
 - intensiteit Koekoeksstraat,
 - doorstroming Talmalaan



Werksessie 2 - Bevindingen

Voorkeuren gaan uit naar:

- Fietsstraat
- Fietsrekken op trottoir
- 30km/uur uitstraling
- Enkelzijdig parkeren
- Brede trottoirs
- Bomen
- Beplantingsvakken
- Informele zit en ontmoetingsplekken

