

## Cameraonderzoek op vijf locaties

- Objectief beeld van werkelijk gebruik
  - Intensiteiten
  - Ontmoetingen
    - Inhaalbewegingen
    - Tegemoetkomingen
    - Auto achter fiets
- Beoordeling verkeersveiligheid ontmoetingen

## Beoordeling verkeersveiligheid

- Inhaalbewegingen en tegemoetkomingen (5-puntschaal):
  1. geen enkele hinder van elkaar, veilige situatie
  2. aangepast gedrag (“ruimte maken”), maar veilige situatie
  3. hinderlijk (hoge snelheid, op korte afstand passeren), niet comfortabel, maar door aangepast gedrag is kans op ongeval is klein
  4. zeer hinderlijk, remmen of uitwijken is noodzakelijk om ongeval te voorkomen
  5. zeer onveilig (er is fysiek contact), al dan niet leidend tot een valpartij
- Auto achter fiets (3-puntschaal):
  1. op comfortabele afstand
  2. dicht op fietser (hinderlijk)
  3. hard remmen, dicht op fietser (gevaarlijk)



## Kanaalstraat (90 minuten ochtendspits)

- 563 fietsers; 268 motorvoertuigen

### Auto achter fiets

veiligheid	aantal	perc.
1	4	57%
2	3	43%
3	0	0%
<b>totaal</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>

### Inhalen

veiligheid	aantal	perc.
1	109	96%
2	4	4%
3	0	0%
4	0	0%
5	0	0%
<b>totaal</b>	<b>113</b>	<b>100%</b>

### Tegemoetkomingen

veiligheid	aantal	perc.
1	248	97%
2	8	3%
3	0	0%
4	0	0%
5	0	0%
<b>totaal</b>	<b>256</b>	<b>100%</b>



## Kievitstraat – Van Humboldtstraat (90 minuten ochtendspits)

- 576 fietsers; 45 motorvoertuigen

### Auto achter fiets

veiligheid	aantal	perc.
1	9	100%
2	0	0%
3	0	0%
<b>totaal</b>	<b>9</b>	<b>100%</b>

### Inhalen

veiligheid	aantal	perc.
1	6	75%
2	2	25%
3	0	0%
4	0	0%
5	0	0%
<b>totaal</b>	<b>8</b>	<b>100%</b>

### Tegemoetkomingen

veiligheid	aantal	perc.
1	20	100%
2	0	0%
3	0	0%
4	0	0%
5	0	0%
<b>totaal</b>	<b>20</b>	<b>100%</b>



## Weerdsingel westzijde (90 minuten ochtendspits)

- 191 fietsers (één richting); 994 motorvoertuigen

### Auto achter fiets

veiligheid	aantal	perc.
1	8	40%
2	11	55%
3	1	5%
<b>totaal</b>	<b>20</b>	<b>100%</b>

### Inhalen

veiligheid	aantal	perc.
1	31	56%
2	12	22%
3	9	16%
4	3	5%
5	0	0%
<b>totaal</b>	<b>55</b>	<b>100%</b>

### Tegemoetkomingen

veiligheid	aantal	perc.
1	1491	96%
2	65	4%
3	1	0%
4	0	0%
5	0	0%
<b>totaal</b>	<b>1557</b>	<b>100%</b>



## Maliesingel (180 minuten ochtend)

- 1.318 fietsers; 993 motorvoertuigen

### Auto achter fiets

veiligheid	aantal	perc.
1	44	64%
2	24	35%
3	1	1%
<b>totaal</b>	<b>69</b>	<b>100%</b>

### Inhalen

veiligheid	aantal	perc.
1	159	51%
2	147	47%
3	7	2%
4	1	0%
5	0	0%
<b>totaal</b>	<b>314</b>	<b>100%</b>

### Tegemoetkomingen

veiligheid	aantal	perc.
1	981	99%
2	12	1%
3	2	0%
4	0	0%
5	0	0%
<b>totaal</b>	<b>995</b>	<b>100%</b>



## Kapteynlaan (90 minuten ochtendspits)

- 169 fietsers; 793 motorvoertuigen

### Auto achter fiets

veiligheid	aantal	perc.
1	18	69%
2	7	27%
3	1	4%
<b>totaal</b>	<b>26</b>	<b>100%</b>

### Inhalen

veiligheid	aantal	perc.
1	59	63%
2	26	28%
3	8	9%
4	0	0%
5	0	0%
<b>totaal</b>	<b>93</b>	<b>100%</b>

### Tegemoetkomingen

veiligheid	aantal	perc.
1	338	87%
2	50	13%
3	2	1%
4	0	0%
5	0	0%
<b>totaal</b>	<b>390</b>	<b>100%</b>

