

Onderzoek DTV: Uitkomsten per straat

- **Kanaalstraat.** Hier rijden auto's af en toe te dicht achter fietsers. Maar dit is niet gevaarlijk. Auto's die fietsers tegemoetkomen of inhalen gebeurt altijd veilig. De auto of fietser hoeft bijna nooit ruimte voor de ander te maken.
- **Kievitstraat.** Hier reden auto's tijdens het onderzoek op veilige afstand van fietsers. Ook tegemoetkomsten waren altijd veilig. Tijdens het inhalen moest een enkele keer plaats worden gemaakt, maar dit was niet gevaarlijk of hinderlijk.
- **Weerdsingel Westzijde.** Hier rijden veel meer auto's dan op andere locaties. Auto's rijden vaker dan gemiddeld dicht op fietsers. Inhalen gebeurt altijd veilig, maar is soms hinderlijk. Tegemoetkomsten zijn altijd veilig en zonder hinder.
- **Maliesingel.** Op de Maliesingel komt het voor dat auto's iets te dicht op fietsers rijden. Als een auto een fietser wil inhalen dan moet hiervoor ruimte worden gemaakt, maar het gebeurt vrijwel altijd veilig. Tegemoetkomsten zijn altijd veilig.
- **Kapteynlaan.** Bij auto's die achter fietsers rijden is in de meeste gevallen genoeg afstand. Het komt wel voor dat de afstand te klein is, en dit levert zelfs één keer een onveilige situatie op. Het inhalen gebeurt altijd veilig en in de meeste gevallen zonder dat er plaats hoeft te worden gemaakt. Bij tegemoetkomsten is dit soms wel nodig. Dit gebeurt wel veilig.