

Verslag tiende bijeenkomst werkgroep Visie Kanaalstraat/Damstraat

Datum: Woensdag 6 september, 19:30 – 21:00 uur

Waar: Stadskantoor Utrecht, Stadsplateau 1

Op 6 september vond de tiende en tevens laatste bijeenkomst van de werkgroep Visie Kanaalstraat/Damstraat plaats. In totaal waren er twee aanwezigen, een bewoner en een ondernemer. Daarnaast zijn vooraf twee schriftelijke reacties ontvangen.

Tijdens de werkgroepbijeenkomst van 28 juni heeft de werkgroep geadviseerd de mogelijke oplossingen voor de parkeer- en verkeersdruk in de zijstraten verder te onderzoeken. De zorg bestaat dat eenrichtingsverkeer de parkeer- en verkeersdruk in de zijstraten zal vergroten. Deze bijeenkomst geeft werkgroepleden de mogelijkheid – indien daar behoefte aan is – toelichting te krijgen op de antwoorden van het onderzoek naar parkeer- en verkeersdruk en andere resterende vragen en suggesties. De antwoorden op het onderzoek zijn voorafgaand aan de bijeenkomst met de werkgroep gedeeld.

Er zijn twee schriftelijke reacties ontvangen waarvan één over de aanscherping van de verkeerscirculatie voor het zuidelijke deel van de zijstraten en één suggestie om te wachten met herinrichting totdat het Westplein en Jaarbeurs zijn bebouwd. De eerste reactie is bestudeerd als mogelijkheid bij de voorgestelde verkeerscirculatie (die overigens dient als startsituatie en verbeterd kan worden op grond van de ervaringen in de praktijk). Van de tweede suggestie wordt kennisgenomen. Echter, de situatie in de Kanaalstraat/Damstraat is zodanig dat niets doen geen optie is.

Hieronder puntsgewijs vraag en antwoord van de bespreekpunten bij deze bijeenkomst.

1. Promotietarief parkeergarage

De ondernemersvereniging benadrukt het belang van het promoten van de parkeergarage met een aantrekkelijk uurtarief van €1 voor het eerste uur. De gemeente ziet nu geen ruimte om het promotarief permanent goed te keuren. Het voorstel van de werkgroep strookt namelijk niet met bestaand beleid. Bij de ondernemersvereniging bestaat echter de angst dat de gemeente zal gaan ‘cherry-picken’: dat enkel bepaalde maatregelen worden aangenomen terwijl het een samenhangende visie is. In de visie zal het belang van deze maatregel en het voorkomen van ‘cherry-picking’ worden benadrukt.

2. Herindeling rayon zakelijke vergunningen

De suggestie wordt gedaan om het rayon van de zakelijke vergunningen in Lombok her in te delen. In het huidige beleid kunnen zakelijke vergunninghouders in vier buurten parkeren. Dat betekent dat vergunninghouders uit Nieuw Engeland ook in Lombok mogen parkeren en andersom. Mogelijk geeft het ruimte als alleen vergunninghouders uit Lombok in Lombok mogen parkeren. De verwachting is dat dit niet het geval zal zijn. Iedereen wil tenslotte zo dicht mogelijk bij zijn zaak parkeren. Het is bovendien ingewikkeld om met grootte van rayons te schuiven. Dit wordt daarom niet opgenomen in de visie.

3. Concentratie parkeerplekken scooters

Een andere suggestie is om scooters te concentreren op aangewezen parkeerplekken en tegelijkertijd parkeren op de stoep te verbieden. Dit zou een maatregel kunnen zijn tegen (hang)overlast van scooters. De vraag is of het vanuit gemeentelijk beleid mogelijk is om

scooters op de stoep te verbieden. Dit wordt uitgezocht. In de visie wordt dit opgenomen als mogelijke maatregel tegen overlast.

4. Gecontroleerde additionele horeca

De wens bestaat om aan de definitie ‘verruiming van de additionele horeca’ – zoals dat nu in de visie is opgenomen – een bepaalde begrenzing toe te voegen. Meer diversiteit is gewenst, maar een wildgroei aan additionele horeca moet voorkomen worden. Meer ‘van hetzelfde’ is niet gewenst. Om meer grip te krijgen op de additionele horeca wordt afgesproken in de visie op te nemen:

- Meer sturing op het beperken van bepaalde type ondernemers (niet meer van hetzelfde)
- Meer betrokkenheid van de buurt (zowel bewoners als winkeliersvereniging) bij besluit om nieuwe ondernemers al dan niet toe te staan;
- Meer samenwerking met pandeigenaren (ook verantwoordelijkheid gemeente).

5. Zwerf- en bedrijfsafval

Aangaande het beperken van het zwerf- en bedrijfsafval wordt zowel door de gemeente als de winkeliersvereniging en bewoners de wens uitgesproken om op korte termijn een methode te vinden om ondernemers aan te kunnen spreken op afval-overlast. Geopperd wordt om iedere ondernemers een eigen kleur verpakkingsmateriaal te geven, zodat direct zichtbaar is welke (klanten van een) ondernemer afval-overlast veroorzaakt. Er wordt afgesproken op korte termijn al een betere samenwerking tussen de gemeente en de winkeliersvereniging tot stand te brengen omtrent het nadenken over oplossingen voor dit vraagstuk. Ook benoemen we dit in de visie.

6. Sociaal veiligheidsgevoel

Om het veiligheidsgevoel op straat te vergroten is het nodig om de overlast- en veiligheidsaanpak van de klankbordgroep Veiligheid Lombok door te zetten. Hiernaast wordt meer handhaving en bevoegdheden van de politie gewenst. Dit wordt in de visie opgenomen. De wens wordt uitgesproken om verder te denken dan nu het geval is, door bijvoorbeeld een samenscholingsverbod of door de politie meer bevoegdheden te geven en uitzondering te maken op algemeen beleid in Utrecht. Het argument hiervoor is dat we een uitzonderlijke straat zijn. We weten echter dat de gemeente op dit moment aan de maximale inzet van handhaving zit.

7. Betrokkenheid buurt bij uitwerking

De betrokkenheid van de buurt in het vervolgtraject (zowel bewoners als ondernemers) moet expliciet worden vermeld. Dit wordt opgenomen in de visie.

8. Voorgesteld verkeerscirculatieplan

Als laatste wordt gesproken over het voorgestelde verkeerscirculatieplan. De bewoner (uit het zuidelijke deel van de Sumatrastraat) vraagt zich af of het veel verschil uitmaakt voor zijn straat. Hij staat wel achter het plan. Hij denkt dat eenrichtingsverkeer van de Kanaalstraat in ieder geval een verbetering is. Wel wordt het kruispunt van de Ceramstraat en de van Riebeeckstraat als aandachtspunt genoemd. Vanwege de breedte van de straat bestaat hier het risico dat men tegen het verkeer in gaat rijden. In de uitwerking van de visie kunnen hiervoor oplossingen worden aangedragen, zoals het plaatsen van een paaltje of een vernauwing.

Vervolg

Bovenstaande opmerkingen en suggesties zijn niet tegenstrijdig met de eerdere punten die we in de visie benoemd hebben. Zij vormen een aanscherping en worden toegevoegd aan de visie. Op 4 oktober wordt wederom een buurtbijeenkomst georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomst wordt de visie aan de buurt gepresenteerd en krijgt de buurt de mogelijkheid om te reageren. De reacties worden uiteraard aan de visie toegevoegd.

Voorafgaand aan de buurtbijeenkomst wordt de visie schriftelijk voorgelegd aan de werkgroep voor feedback. De werkgroep wordt gevraagd actief betrokken te zijn bij het uitleggen van de visie aan de buurt. De procesgroep heeft besloten een YouTube filmpje van de visie te maken zodat de buurt kennis kan nemen van de plannen. We benaderen werkgroepleden om een bijdrage te leveren aan het filmpje.